

Podręcznik obsługi programu

GoPal Navigator Wersja 5



Spis treści

ROZDZIAŁ 1: WPROWADZENIE	1
Powitanie.....	1
Zawartość CD/DVD.....	1
Wymagania systemowe.....	3
Konwencje instrukcji	3
Wskazówki i ostrzeżenia	4
Ważne informacje.....	5
Znaki towarowe	5
Copyright i gwarancja.....	6
ROZDZIAŁ 2: PODSTAWY OBSŁUGI	7
Obsługa widoku menu.....	7
Obsługa widoku mapy	9
ROZDZIAŁ 3: OBSŁUGA GOPAL® - OPROGRAMOWANIA NAWIGACYJNEGO	10
Ręczne wprowadzanie adresu	11
Wprowadzenie nazwy kraju	11
Wprowadzenie kodu pocztowego lub nazwy miejscowości	11
Wprowadzenie nazwy ulicy.....	12
Wprowadzenie numeru domu.....	13
Wprowadzanie innych celów	13
Ostatnie miejsca	13
Cele specjalne	14
Ulubione.....	15
Współrzędne geograficzne	17
Cel z mapy.....	18
Uruchomienie obliczania trasy	18
Menedżer tras	19
Planowanie trasy	19
Informacje o trasie	21
Wstrzymanie trasy	23
Symulacja trasy.....	23
Uruchamianie i prezentacja prowadzenia do celu	24
Innewidoki	26
Prezentacja kompasu	26
Widok strzałki.....	27

Informacja wycieczkowa	27
ROZDZIAŁ 4: DOPASOWANIE USTAWIEŃ	28
Specyficzne ustawienia oprogramowania nawigacyjnego	28
Dopasowanie opcji trasy	29
Dopasowanie zobrazowania	31
Dopasowanie ustawień mowy	34
Dopasowanie ustawień programowych	35
Dopasowanie ustawień urządzenia	37
Dopasowanie funkcji specjalnych	40
Asystent ustawień	40
Dopasowanie ustawień Quick-menu	41
ROZDZIAŁ 5: INSTALACJA RĘCZNA I URUCHOMIENIE	42
Pierwsze uruchomienie	42
Nowa instalacja i aktualizacja oprogramowania	43
Przeniesienie materiału kartograficznego oraz celi szczególnych na kartę pamięci	44
Przenieszenie plików na wewnętrzną pamięć urządzenia nawigacyjnego	45
ROZDZIAŁ 6: INSTALACJA I URUCHOMIENIE SYSTEMU PRZY UŻYCIU PROGRAMU GOPAL® ASSISTANT	47
Instalacja programu GoPal® Assistant	47
Obsługa ekranu w programie GoPal® Assistant	48
Ustawienie języka użytkownika	50
Manualne działania w celu wymiany danych	50
Akcje przez Content Import Wizard	52
Zarządzanie śladami GPS	53
Funkcje zarządzania urządzeniami	54
Zmiana nazwy urządzenia	54
Formatowanie zewnętrznej karty pamięci	55
Kupowanie w portalu sklepu GoPal	55

Rozdział 1: Wprowadzenie

Powitanie

Witamy serdecznie i dziękujemy, że zdecydowałeś się na zakup naszego mobilnego systemu nawigacyjnego. Podstawowe zasady obsługi Twojego urządzenia nawigacyjnego oraz funkcji dodatkowych (MP3 Player, Picture Viewer i inne) opisane są w dołączonej do urządzenia instrukcji obsługi, natomiast w tym podręczniku znajdziesz następujące tematy:

- **Obsługa oprogramowania nawigacyjnego**
- **Dopasowanie ustawień**
- **Instalacja oprogramowania i map**
- **Obsługa poleceniami głosowymi (jeżeli są obsługiwane przez urządzenie)**

Twój system nawigacyjny ma funkcje pomocnicze z ważnymi informacjami dotyczącymi obsługi i funkcjonowania.

Oprogramowanie systemu nawigacyjnego podlega stałemu procesowi rozwojowemu i może być aktualizowane bezpłatnie lub płatnie za pomocą Updates. Informacje zawarte w podręczniku dotyczą funkcjonowania systemu nawigacyjnego wyłącznie w momencie wydania go. Jeżeli oprogramowanie i/lub urządzenie zostanie zmienione i/lub zaktualizowane, mogą tutaj podane informacje dotyczące obsługi różnić się od informacji zawartych w programach aktualizacyjnych. W takim przypadku możesz szukać aktualnej wersji instrukcji obsługi na stronach www w dziale Support na stronach Medion-Webseite (www.medion.de/downloads), która zawiera zmiany obsługi. Zwróć uwagę, że producent nie bierze zasadniczo żadnej odpowiedzialności za szkody powstałe ze względu na dane lub ewentualne błędne informacje, które występują w niniejszej instrukcji.

Zawartość CD/DVD

Na zakupionym CD/DVD znajdują się wszystkie konieczne dane potrzebne do funkcjonowania pakietu oprogramowania jak i dane instalacyjne do dodatkowego wykorzystania, które można wybiórczo zainstalować na urządzeniu nawigacyjnym bądź w systemie Windows na dowolnym komputerze. Jeśli włożysz CD/DVD do kieszeni komputera, automatycznie zostanie otworzony Setup Assistant, który wspomaga instalację: Postępuj według wskazówek na ekranie monitora, aby zainstalować wybrane dane.

Jeżeli asystent instalacji nie włączy się automatycznie z płyty CD/DVD, można wówczas manualnie zainstalować potrzebne dane. Kolejno dowiesz się o komponentach zawartych na CD/DVD oraz gdzie muszą zostać zapamiętane czy na przenośnej karcie pamięci czy też w pamięci Flash urządzenia nawigacyjnego, aby zapewnić bezproblemowe działanie.

Element	Opis	Spis celów
<i>ActiveSync</i>	W tym folderze zawarte są dane instalacyjne dla synchronizowania oprogramowania Microsoft® ActiveSync®. To oprogramowanie służy do synchronizacji urządzenia nawigacyjnego z oprogramowaniem Windows na Twoim komputerze.	Ten program musi zostać zainstalowany w folderze <i>Programy</i> na Twoim komputerze (instalacja manualna lub przy pomocy Setup Assistant).
<i>Adobe</i>	W tym folderze zawarte są dane instalacyjne dla Adobe® Acrobat® Reader®. To oprogramowanie umożliwia otwarcie na Twoim komputerze dygitalnej wersji PDF z instrukcją obsługi.	Ten program musi zostać zainstalowany w folderze <i>Programy</i> na Twoim komputerze (instalacja manualna lub przy pomocy Setup Assistant).
<i>APD</i>	W tym folderze zawarte są dane dla GoPal® Assistant.	Te pliki są potrzebne wyłącznie do instalacji GoPal® Assistant na komputerze, kopiowanie manualne tych plików nie jest konieczne.
<i>Assistant</i>	W tym folderze zawarte są dane instalacyjne dla systemu nawigacyjnego GoPal® Assistant.	Te pliki są potrzebne wyłącznie do instalacji GoPal® Assistant na komputerze, kopiowanie manualne tych plików nie jest konieczne.
<i>Installation</i>	W tym folderze zawarte są dane instalacyjne dla systemu nawigacyjnego.	Te pliki muszą zostać zainstalowane (manualnie lub przy pomocy GoPal® Assistant) w folderze <i>My Flash Disk</i> na zewnętrznej karcie pamięci lub w katalogu <i>My Flash Disk > INSTALL</i> w Twoim urządzeniu nawigacyjnym.
<i>License Agreements</i>	Ten folder zawiera informacje o licencjach korzystania z różnych usług.	Kopiowanie tych plików nie jest konieczne.
<i>Manuals</i>	W tym folderze są wersje PDF instrukcji obsługi w różnych językach.	Te pliki muszą zostać zainstalowane (manualnie lub przy pomocy Setup Assistant) w folderze <i>Programy > Medion GoPal Assistant > Manuals</i> na Twoim komputerze.
<i>Map Regions</i>	W tym folderze zawarte są dane map, które potrzebuje Twój system nawigacyjny.	Te pliki muszą zostać zainstalowane (manualnie lub przy pomocy GoPal® Assistant) w folderze <i>MapRegions</i> na zewnętrznej karcie pamięci lub w katalogu <i>My Flash Disk</i> w Twoim urządzeniu nawigacyjnym.
<i>AUTORUN</i>	Informacje/aplikacja Setup odpowiadają za Setup Assistant, który automatycznie po włożeniu płyty CD/DVD wspomaga oprogramowanie podczas instalacji komponentów.	Kopiowanie tego pliku nie jest konieczne.
<i>czytajto.txt</i>	W tych danych tekstowych znajdziesz ważne informacje dotyczące zawartości CD/DVD jak i instalacji różnych aplikacji CD/DVD w dowolnym języku.	Kopiowanie tego pliku nie jest konieczne.
<i>Setup Assistant</i>	Ta aplikacja uruchomi się automatycznie po włożeniu płyty CD/DVD i wspomaga instalację komponentów oprogramowania.	Kopiowanie tego pliku nie jest konieczne.

W zależności od wersji i wyposażenia systemu nawigacyjnego jest możliwe, że niektóre ze wcześniej wymienionych folderów lub danych lub dodatkowe dane nie znajdują się na zakupionej płycie CD/DVD. Dodatkowe informacje dotyczące danych, zawartych na zakupionym CD/DVD znajdziesz w pliku czytają na CD/DVD.

System nawigacyjny i/lub zewnętrzną kartę pamięci sprzedaje się z zainstalowanymi komponentami takimi jak system operacyjny oraz oprogramowanie nawigacyjne: System nawigacyjny może być wykorzystany zaraz po rozpakowaniu bez konieczności przeprowadzania dodatkowych instalacji.

Proponujemy jednak zainstalowanie na komputerze dodatkowego oprogramowania jak GoPal® Assistant lub też Adobe® Acrobat® Reader® aby wykorzystać funkcjonalność urządzenia. Prócz tego ze względu na błędne funkcjonowanie może okazać się konieczna późniejsza nowa instalacja niektórych komponentów oprogramowania Twojego systemu nawigacyjnego. Ten proces opisany jest w [Rozdział 5: Instalacja ręczna i uruchomienie](#) w [Rozdział 6: Instalacja i uruchomienie systemu przy użyciu programu GoPal® Assistant](#).

Wymagania systemowe

Mobilny system nawigacyjny może zostać połączony z komputerem osobistym, aby zainstalować lub doinstalować dane takie jak oprogramowanie systemu nawigacyjnego, dodatkowe mapy i inne. Aby komunikacja między urządzeniami funkcjonowała prawidłowo, muszą zostać spełnione następujące wymagania systemowe.

- Wspomagające systemy operacyjne Windows 2000 ab SP4, Windows XP & Vista™
- Specyfikacje urządzeń aktualna generacja komputerów, przynajmniej 128 RAM, przynajmniej jeden wolny port USB 1.1
- Zalecany czytnik kart do nośników SD/MMC
- Konieczne oprogramowanie dodatkowe Microsoft ActiveSync® (tylko Windows 2000/XP) dla funkcjonowania jako przenośne urządzenie z komputerem, GoPal® Assistant do automatycznego przenoszenia danych między urządzeniem nawigacyjnym a komputerem (w razie potrzeby)



Wskazówka

Jeżeli pracujesz z systemem Microsoft Windows Vista™, wówczas nie potrzebujesz oprogramowania komunikacyjnego ActiveSync®. Dane systemowe konieczne do przenoszenia danych w ramach systemu Windows Vista™ są w nim zintegrowane. Proszę podłączyć urządzenie za pomocą kabla USB do komputera: Po tym jak urządzenie nawigacyjne zostanie rozpoznane, istotne systemy napędowe zostaną automatycznie zainstalowane. Po udanej instalacji nowe urządzenie znajduje się pod Windows-Explorer pod hasłem *mobilne urządzenia*. Jeśli na urządzeniu nawigacyjnym zainstalowane zostały dodatkowe dane, należy zwrócić uwagę przed przesyłem danych, czy na komputerze jest odpowiednia ilość miejsca. W przypadku gdy miejsca jest niedostatecznie dużo należy wykasować niepotrzebne dane.

Jeżeli Twój komputer spełnia taką specyfikację, wówczas należy połączyć urządzenie nawigacyjne za pomocą dostarczonego kabla USB z wolnym portem USB komputera, aby dokonać wymiany danych.

Konwencje instrukcji

Obsługa urządzenia nawigacyjnego jest zasadniczo podobna do prowadzenia użytkownika przez interfejs komputera. Oznacza to, że elementy wprowadzane do oprogramowania są wizualnie zaprezentowane na monitorze i stamtąd mogą zostać wykonane. Sam proces obsługi następuje jednak inaczej. Podczas gdy wykonywanie czynności przy komputerze wiąże się z klikaniem myszki, obsługa urządzenia nawigacyjnego przebiega na zasadzie wyborów przy użyciu sztyftu dostarczonego przy zakupie lub bezpośrednio przez manualne sterowanie ekranu dotykowego urządzenia.

Przy dalszych opisach obowiązują zatem następujące zasady:

- Sposób wprowadzania nowych informacji do komputera za pomocą myszki nazywamy klikaniem.
- Sposób wprowadzania nowych informacji przy pomocy sztyftu lub palca przez ekran dotykowy do urządzenia nawigacyjnego nazywamy wprowadzaniem dotykowym.

W różnych miejscach tej instrukcji następuje odniesienie do konkretnych wpisów w aplikacji lub na opis ścieżki dostępu w Twoim komputerze lub na Twojej karcie pamięci. W dalszych opisach odniesienia te udokumentowane są w następujący sposób:

- Wpisy z oprogramowania (jak nazwy klawiszy, teksty menu lub opisy pól zaznaczanych) przedstawiane są **wytluszczoną czcionką**.
- Specyficzne funkcje i programy Twojego systemu nawigacyjnego (np. *MP3 Player* itp.) lub Twojego komputera (np. *Windows Explorer* lub inne) przedstawiane są *kursywą*.
- Dane na temat katalogów i ścieżek dostępu (na zewnętrznej karcie SD lub w pamięci typu FLASH Twojego urządzenia nawigacyjnego) przedstawiane są *kursywą*.

Informacje w niniejszym podręczniku dokumentują sposób obsługi oprogramowania nawigacyjnego, wyjaśniają sposób graficznej prezentacji na ekranie urządzenia nawigacyjnego i podają opcje wyboru dostępne dla poszczególnych funkcji. Przy dalszych opisach obowiązują zatem następujące zasady:

- Opisy, podające sposób wykonania danej funkcji podawane są w kolejności nu merycznej, określając jednocześnie kolejność poszczególnych kroków.
- Opisy, które dotyczą różnych elementów w jednym oknie oprogramowania itp. zostaną przedstawione także numerycznie jednak podkreślone kolorem.
- Opisy podające kilka równorzędnych opcji (jak w tym przypadku) oznaczone są znakami wyliczenia.

Wskazówki i ostrzeżenia

W różnych miejscach tego podręcznika udzielamy praktycznych porad lub wskazujemy na okoliczności, które mogą zakłócać stabilną pracę Twojego systemu nawigacyjnego. Te akapity są w dalszych opisach oznaczone w następujący sposób.



Wskazówka

Przy pomocy tego symbolu zwracamy uwagę na funkcje i punkty przyspieszające Twoją pracę i ułatwiające obsługę systemu nawigacyjnego.



Adnotacja

Przy pomocy tego symbolu zwracamy uwagę na ważne funkcje i punkty, które mają znaczenie decydujące o pracy systemu nawigacyjnego. Należy zawsze postępować zgodnie ze wskazówkami w celu uniknięcia błędów spowodowanych niewłaściwą obsługą lub wprowadzaniem niepoprawnych danych.

Ważne informacje

W dalszej części znajdziesz ważne informacje na temat sposobu działania Twojego systemu nawigacyjnego. W odpowiednim miejscu informacje te zostaną powtórzone w niniejszym podręczniku w formie przypisów lub wskazówek.

- Ze względów bezpieczeństwa niedopuszczalne jest wprowadzanie danych przez kierowcę w czasie jazdy. Wszystkich koniecznych czynności w zakresie wprowadzenia danych dokonuj zawsze przed rozpoczęciem jazdy.
- Jeżeli konieczne jest dokonanie korekty danych podczas jazdy, zatrzymaj w tym celu pojazd w miejscu do tego przeznaczonym (np. na parkingu).
- Samochodowe szyby atermiczne oraz szyby metalizowane znacznie ograniczają możliwość odbioru sygnału GPS. Najczęściej w metalicznej powłoce szyb jest luka, za którą można ustawić urządzenie nawigacyjne. Jeżeli brak jest tej luki, należy zaizolować dostępną w handlu antenę GPS na zewnątrz kabiny samochodu (np. Na dachu).
- Zalecenia systemu nawigacyjnego są propozycjami. W każdym przypadku należy przestrzegać przepisów Kodeksu Drogowego.
- Zwróć uwagę, że Twoje urządzenie nawigacyjne powinno odbierać aktualny sygnał GPS aby dokonać obliczenia trasy od aktualnej pozycji.
- Zwróć uwagę, że Twoje urządzenie nawigacyjne musi zostać ustawione na lokalną strefę czasową aby przy obliczeniach tras poprawnie podawać czas przyjazdu do celu.
- Również bez podania celu możesz śledzić aktualną pozycję na mapie. Jeżeli na zwa ulicy na której się znajdujesz jest dostępna, to zostanie wyświetlona.
- Zwróć uwagę, że przejściowe lokalne zmiany i/lub ograniczenia wynikające z przepisów Kodeksu Drogowego (np. dopuszczalna prędkość maksymalna) nie mogą być uwzględnione przy planowaniu trasy. Postępuj w każdym przypadku zgodnie ze znakami drogowymi i/lub z lokalnymi drogowskazami.
- Zwróć uwagę, że materiał kartograficzny odpowiada stanowi aktualnemu na czas jego produkcji. Producent nie może jednak zapewnić, że zawarte w nim informacje są absolutnie zgodne z rzeczywistym stanem dróg i/lub ich oznakowania.

Znaki towarowe

Wszystkie chronione marki i znaki towarowe względnie marki i znaki towarowe chronione przez osoby trzecie znajdujące się w niniejszej instrukcji, podlegają bez ograniczeń przepisom zawartym w prawie o ochronie znaków towarowych i prawom autorskim ich właścicieli. Wszystkie podane tutaj znaki towarowe, znaki handlowe i nazwy firm są lub mogą być znakami towarowymi lub wpisanymi znakami towarowymi danych właścicieli. Wszystkie prawa, które nie zostały jednoznacznie podane są zastrzeżone.

Z braku jednoznacznego oznaczenia znaku towarowego podanego w tej instrukcji nie wynika, że jest on wolny od praw osób trzecich.

- Windows[®], Windows XP[®], Windows 2000[®], Windows Vista[™] jak i ActiveSync[®] są znakami towarowymi Microsoft[®] Corporation.
- Acrobat[®] i Acrobat[®] Reader[®] są znakami towarowymi Adobe[®] Systems Incorporated.

Copyright i gwarancja

Copyright © 2009

Wersja 5

Wszelkie prawa zastrzeżone

Wszystkie dane i informacje zawarte w niniejszym podręczniku mogą zostać zmienione bez wcześniejszej zapowiedzi i nie stanowią zobowiązania prawnego po stronie producenta. Producent nie bierze na siebie odpowiedzialności za ewentualne straty lub szkody, powstałe na skutek treści zawartych w niniejszym podręczniku tudzież ewentualnych błędnych informacji.

Jesteśmy wdzięczni za wskazanie błędów lub propozycje poprawy, aby w móc w przyszłości zaproponować jeszcze lepiej działające produkty.

Niniejszy podręcznik nie może być bez wyraźniej, pisemnej zgody producenta, reprodukowany, zapisywany elektronicznie ani przenoszony w innej formie – elektronicznie, elektrycznie, mechanicznie, optycznie, chemicznie, przez fotokopię lub zapis audio, ani w całości ani w częściach, do jakichkolwiek celów.

Rozdział 2: Podstawy obsługi

Po rozpakowaniu urządzenie nawigacyjne jest od razu gotowe do pracy: oprogramowanie nawigacyjne oraz mapy, dostarczone razem z urządzeniem są już zainstalowane. Aby wprowadzić własne cele nawigacyjne i specyficzne dla użytkownika ustawienia musisz zapoznać się z podstawowymi zasadami obsługi Twojego systemu nawigacyjnego. Jeżeli zapoznasz się z zasadami obsługi, możesz przejść do [Rozdział 3: Obsługa GoPal® - oprogramowania nawigacyjnego](#).

Obsługa Twojego systemu nawigacyjnego występuje tylko i wyłącznie w dwóch systemach pracy „Widok menu” oraz „Widok mapy”.

Obsługa widoku menu



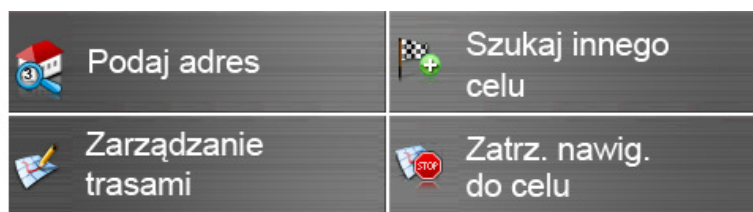
W widoku menu znajdują się funkcje oprogramowania hierarchicznie przyporządkowane różnym menu, które wyświetlane są na czułym na dotyk ekranie Twojego urządzenia nawigacyjnego. Każde pole otwiera położony pod nim poziom, który z kolei umożliwia dojście do kolejnych opcji, które są dla tego menu względnie tej funkcji istotne. Jeżeli dane pole nie posiada kolejnych poziomów menu, dana funkcja może być bezpośrednio zrealizowana.

Na przykład:



Przyciskiem ...



... masz dostęp do podmenu/pól...



Wewnątrz poziomów menu możesz przez dyspozycyjne pole otwierać dalsze podmenu lub je opuszczać, aby dojść do menu głównego. Nawigacja pomiędzy menu przebiega w następujący sposób:



- Aby otworzyć dane menu i zobaczyć znajdujące się w nim podmenu, naciśnij odpowiednie pole.
- Aby zamknąć otwarte właśnie menu i przejść do należącego do niego menu głównego, naciśnij pole .
- Aby przejść na kolejną stronę wewnątrz danego poziomu menu, naciśnij pole .

Na różnych widokach ekranu musisz dokonać wyboru danej funkcji pomiędzy dyspozycyjnymi opcjami wewnątrz listy.



- Aby wyświetlić niewidoczne pozycje listy, musisz przesunąć prezentację danych obszarów do

góry lub na dół przyciskając pole  względnie . Aktualna pozycja wewnątrz listy zostanie zaprezentowana na listwie przesuwu ekranu pomiędzy polami.

Na różnych widokach ekranu możesz zwiększyć względnie zmniejszyć wcześniejsze ustawienie.

- Aby zwiększyć lub zmniejszyć przedstawianą wartość przyciśnij pole  względnie . Aktualna wartość zostanie pokazana na skali wartości pomiędzy dwoma polami.

Na różnych widokach ekranu możesz wybrać, czy dana funkcja lub kolejny krok pracy ma zostać wykonany lub zakończony.


- Aby wykonać daną funkcję lub krok pracy, przyciśnij pole .
- Aby anulować daną funkcję lub krok pracy, przyciśnij pole .

Obsługa widoku mapy

W widoku mapy pokazywane są przyciski i wskaźniki stanu.



Pole

- 1 To pole otwiera ustawienia okien *Głośność*: Tu ustawiasz język, klikanie przyciskami i głośność MP3-Playera.
- 2 To pole jest do Twojej dyspozycji jeśli Twój system nawigacyjny jest wyposażony w Bluetooth - zestaw głośnomówiący (zobacz w instrukcji).
- 3 W podzielonego ekranu Splitscreen możesz wybrać, czy pojawi się tutaj widok strzałkowy, czy też zaoferowane zostaną cele specjalne do bezpośredniego wyboru.
- 4 Ten przycisk orzeka z widoku mapy do menu nawigacyjnego.
- 5 Za pomocą tego przycisku możesz przełączać wyświetlanie mapy pomiędzy opcjami *mapa w kierunku jazdy*, *północ u góry* i *mapa 3D*.
- 6 To pole umożliwi pomniejszenie lub powiększenie widoku mapy. Po naciśnięciu jednego z przycisków zoomu za pomocą przycisku  możesz w każdej chwili przejść do funkcji automatycznego zoomu (Auto-Zoom-Modus).
- 7 Ten przycisk otwiera *Quick-Menü*, opisane w akapicie [Dopasowywanie ustawień Quick-Menü](#).

Wskaźnik paska stanu

- 1 Tutaj przedstawiona jest odległość do następnego manewru.
- 2 Tutaj pokazana jest ulica, na której się aktualnie znajdujesz.
- 3 Tutaj pokazana jest jakość przesyłu TMC.
- 4 Tutaj pokazano wskaźnik naładowania.
- 5 Tutaj prezentowana jest jakość odbioru sygnału GPS.
- 6 Tutaj prezentowana jest średnia prędkość.
- 7 Tutaj prezentowana jest aktualna prędkość.
- 8 Tutaj prezentowany jest przypuszczalny czas przybycia do celu.
- 9 Tutaj prezentowana jest aktualna pozycja z wycinka mapy.
- 10 Tutaj prezentowana jest ilość pozostałego czasu podróży do celu.
- 11 Tutaj prezentowana jest odległość do celu.
- 12 Tutaj prezentowana jest aktualna skala wycinku mapy.

Rozdział 3: Obsługa GoPal® - oprogramowania nawigacyjnego

W tym akapicie opisano podstawową budowę i obsługę Twojego oprogramowania nawigacyjnego. Zakłada się, że zapoznałeś się z podstawowymi zasadami obsługi Twojego systemu nawigacyjnego i pracujesz na ustawieniach wstępnych z dnia zakupu urządzenia, aby zrozumieć opis. Po uruchomieniu Twój system nawigacyjny uruchamia asystenta ustawień, który krok po kroku poprowadzi Cię przez wszystkie ważne ustawienia. Możesz również przejąć ustawienia standardowe. W menu *Ustawienia* możesz je potem w każdej chwili dopasować do osobistych wymagań. Jeżeli dopasowałeś poszczególne ustawienia do osobistych potrzeb, poniższy opis różni się nieco od treści znajdujących się w Twoim systemie.

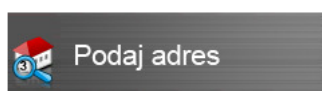


Wskazówka

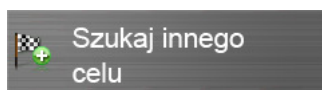
W tej instrukcji opisana została obsługa Twojego oprogramowania nawigacyjnego. Informacje dotyczące obsługi dalszych funkcji Twojego urządzenia nawigacyjnego znajdziesz w instrukcji.



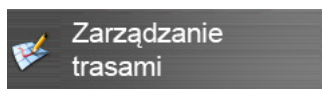
Po przejściu do menu nawigacji masz do dyspozycji następane menu oraz funkcje wyboru i obliczeń wybranej trasy (tras):



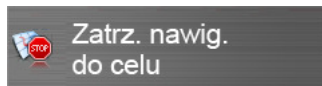
Podaj nowe miejsce docelowe.



Tutaj możesz wybrać miejsce docelowe spośród ostatnio wprowadzanych miejscowości lub samodzielnie zdefiniowanych ulubionych miejsc. Ponadto możesz zdefiniować cel w oparciu o jego współrzędne lub bezpośrednio na mapie.



Możesz tu wyświetlić różne informacje na temat aktualnej trasy, edytować trasę lub symulować ją w urządzeniu.



Tutaj uruchamiasz obliczanie trasy do podanego miejsca docelowego.



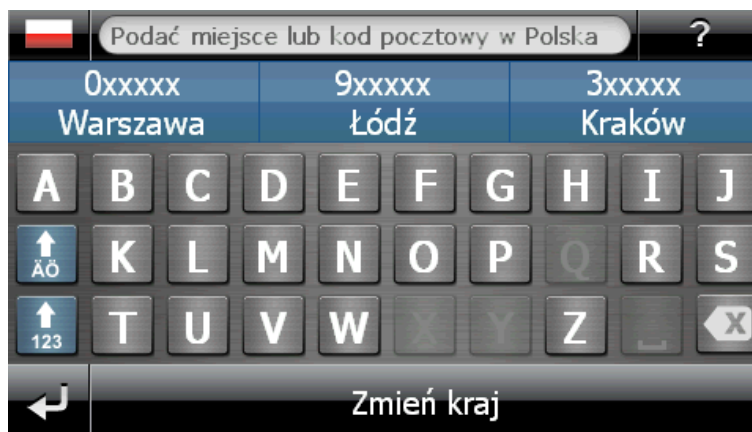
Wskazówka

Jeżeli wpisałeś więcej celów do Twojego urządzenia nawigacyjnego, powyżej klawiszy menu wyświetlą się dwa pola z ostatnio podanymi celami. Za pomocą tych pól możesz bezpośrednio uruchomić prowadzenie trasy do tego celu.

Ręczne wprowadzanie adresu

Po uruchomieniu Twojego urządzenia nawigacyjnego możesz podać miejsce docelowe, aby obliczyć trasę z aktualnego do wybranego miejsca. W ustawieniach podstawowych ta trasa zostanie obliczona na podstawie ustawień wstępnych (zobacz [Dopasowanie opcji trasy](#)).

Do ręcznego wprowadzania informacji celu dotknij w menu nawigacji przycisku **Podaj adres**. Otwiera się następujący ekran:



Wskazówka

Ze względów bezpieczeństwa niedopuszczalne jest wprowadzanie danych przez kierowcę w czasie jazdy. Wszystkich koniecznych czynności w zakresie wprowadzania danych dokonuj zawsze przed rozpoczęciem jazdy.

Wprowadzenie nazwy kraju

W tym menu wstępnie ustawiony jest zawsze kraj, który odpowiada wyborowi języka przy instalacji. Jeżeli planujesz prowadzenie do celu znajdującego się poza granicami Twojego kraju, możesz zrealizować to założenie tylko wówczas jeśli w Twoim systemie nawigacyjnym zainstalowano odpowiedni materiał kartograficzny.

Postępuj w następujący sposób, aby wybrać inny kraj:

1. Dotknij symbolu flagi w lewym górnym rogu ekranu lub naciśnij przycisk **Kraj** u dołu ekranu. Na tej podstawie otworzy się lista menu wszystkich krajów, których materiał kartograficzny został zainstalowany w systemie nawigacyjnym.
2. Dotknij wymaganego kraju: wybór zostaje przejęty i ponownie otworzy się ekran wprowadzania miejscowości.




Adnotacja


Z pomocą GoPal® Assistant możesz wybrać, jaki materiał kartograficzny jest zapamiętany na Twoim urządzeniu nawigacyjnym. W razie potrzeby możesz w każdej chwili zainstalować dalszy materiał kartograficzny na zewnętrznej karcie pamięci lub pamięci typu Flash Twojego urządzenia nawigacyjnego. Dalsze informacje na ten temat znajdziesz w akapicie [Manualne akcje wymiany danych](#).

Wprowadzenie kodu pocztowego lub nazwy miejscowości

Wybór dowolnych miejscowości docelowych może nastąpić przez podanie kodu pocztowego lub nazwy miejscowości. Wpis kodu pocztowego automatycznie przyporządkowuje sobie miejscowość i odwrotnie.

Postępuj w następujący sposób, aby wprowadzić miejsce docelowe przez jego nazwę lub kod pocztowy:


- Wpisz wymaganą nazwę za pomocą przycisków alfanumerycznych na ekranie.
- Dotknij przycisku , aby wyświetlić klawiaturę numeryczną i wpisz kod pocztowy.

Przy wpisywaniu nazwy miejscowości lub kodu pocztowego klawiatura jest automatycznie dopasowywana. Dostępne są tylko takie przyciski, które są dopuszczalne do wprowadzenia kolejnego wpisu: wszystkie niedopuszczalne przyciski zmieniają barwę na kolor szary i stają się nieaktywne. Wpis każdej liczby lub znaku graficznego można anulować naciskając przycisk .

Po wprowadzeniu pierwszego znaku w obszarze pomiędzy polem nazwy u góry ekranu i klawiaturą pojawiają się trzy przyciski:

- pierwsze dwa przyciski pokazują możliwe cele, które odpowiadają wprowadzonym danym. Wybór wstępny zostanie dopasowany po każdym nowym wpisie. Jeżeli wybór wstępny odpowiada Twojemu wyborowi, możesz go bezpośrednio wybrać przez naciśnięcie należącego do niego pola.
- Trzeci przycisk **Wszystkie trafienia** otwiera listę ze wszystkimi dostępnymi celami wstępnymi w oddzielnym oknie. Oferowane aktualnie cele wstępne są pokazywane na mapie poglądowej, aby ułatwić orientację. Przyciskiem **Ukryj mapę** możesz zamknąć widok mapy, a przyciskiem **Pokaż mapę** ponownie go otworzyć.

Przeszukaj listę przez pola  i  wybierz wybrany przez Ciebie wpis: Wybór zostanie przejęty.




Jeżeli nie dokonasz wyboru lub jeśli chcesz poprawić wpis, powróć przyciskiem  do wprowadzania znaków.

Po wyborze miejscowości docelowej na ekranie wyświetli się automatycznie okno do wpisu nazwy ulicy.

Wprowadzenie nazwy ulicy

W tym widoku ekranu możesz wprowadzić wybraną przez Ciebie specyficzną nazwę ulicy lub wybrać prowadzenie do celu przez centrum miejscowości lub wybrać cel szczególny.

Postępuj w następujący sposób, aby wprowadzić nazwę ulicy:

1. Przyciśnij pierwszy znak graficzny na klawiszach klawiatury: Klawiatura dopasuje się automatycznie i udostępni do wyboru te pola względnie znaki graficzne, które są dyspozycyjne jako nazwy ulic w wybranej miejscowości docelowej. Pozostałe pola, które w tej miejscowości nie posiadają nazwy ulicy zmieniają barwę na kolor szary i staną się nieaktywne.
2. Kontynuuj wpis, aż podasz wybraną przez Ciebie nazwę ulicy. Jeżeli wybrana nazwa ulicy znajduje się na jednym z dwóch przycisków wyboru wstępnego, naciśnij ją, aby wybrać tę nazwę ulicy bezpośrednio. Alternatywnie za pomocą trzeciego przycisku **Wszystkie trafienia** otwórz w oddzielnym oknie listę ze wszystkimi dostępnymi celami wstępnymi. Przeszukaj listę przez pola  i  wybierz wybrany przez Ciebie wpis: Wybór zostanie przejęty. Jeżeli nie dokonałeś wyboru, wróć do pola  wprowadzania znaków.

Po wyborze ulicy ekran automatycznie przygotowuje się do podania numeru domu.







Alternatywnie do manualnego wprowadzenia nazwy ulicy proponuje się na dwóch polach pomiędzy polem z nazwą w górnej części ekranu a klawiaturą następujące opcje:

- Przez pole **Do centrum 'Miejscowość docelowa'** skieruj prowadzenie do celu, który został w materiale kartograficznym zdefiniowany jako punkt centralny dla tej miejscowości. Ten punkt centralny miejscowości zostanie zaprezentowany na ekranie w *Szczegóły*. Tu możesz to miejsce docelowe dodać do ulubionych, wyświetlić opcje trasy, dodać kolejny cel lub rozpocząć prowadzenie do celu. Dalsze informacje na ten temat otrzymasz na kolejnych stronach.

- Przyciskiem **Cele specjalne** możesz otworzyć listę do wyboru celu specjalnego w wybranym miejscu docelowym. Dalsze informacje na ten temat otrzymasz na kolejnych stronach.

Wprowadzenie numeru domu

Widok ekranu do wpisu numeru domu otwiera się automatycznie, po tym jak dokonałeś wyboru i podałeś miejsce docelowe oraz nazwę ulicy jako wybór wstępny lub prezentację listy (*Wszystkie trafienia*). W tym widoku ekranu zaproponowano następujące opcje:

- Wprowadź ręcznie numer domu: gdy numer domu został zaproponowany na jednym z dwóch przycisków wyboru możesz go wybrać bezpośrednio. Alternatywnie za pomocą trzeciego przycisku **Wszystkie trafienia** otwórz w oddzielnym oknie listę ze wszystkimi dostępnymi numerami domów. Przeszukaj listę przez pola  i  wybierz wybrany przez Ciebie wpis: Wybór zostanie przejęty. Jeżeli nie dokonałeś wyboru, wróć do pola  wprowadzania znaków.
- Przez pole **Do osi jezdni** skieruj prowadzenie do celu w materiale kartograficznym jako punkt centralny dla tej ulicy zdefiniowanej jako cel.
- Przez pole **Skrzyżowania** możesz podać nazwę ulicy bocznej, która przecina wcześniej podaną ulicę. Miejsce docelowe zostanie przyporządkowane skrzyżowaniu. Wpisz nazwę ulicy bocznej za pomocą klawiatury: jeżeli wybrana nazwa pojawi się na jednym z dwóch przycisków wyboru, naciśnij ten przycisk w celu bezpośredniego wyboru ulicy. Alternatywnie za pomocą trzeciego przycisku **Wszystkie trafienia** otwórz w oddzielnym oknie listę ze wszystkimi dostępnymi nazwami ulic. Przeszukaj właściwą listę przez pole  i  i wybierz potrzebny wpis. Twój wybór zostanie przejęty i lista wyborów zamknięta. Jeżeli nie dokonałeś wyboru, wróć do pola  wprowadzania znaków.



Po dokonaniu wyboru, zakończono wprowadzanie celu: Cel prezentowany jest na ekranie *Szczegóły* w mapie przeglądowej i podany jest jako adres. W tym widoku ekranu możesz dołączyć do ulubionych miejsce docelowe, wyświetlić opcje trasy, dodać dalszy cel lub uruchomić prowadzenie do celu. Dalsze informacje na ten temat otrzymasz na kolejnych stronach.

Wprowadzanie innych celów

Alternatywnie do wprowadzania ręcznego przez miejscowość/ulicę/numer domu możesz wprowadzić lub wybrać cel także w oparciu o inne kryteria. W tym celu w menu nawigacji naciśnij przycisk **Szukaj innego celu**.




Ostatnie miejsca

Twoje urządzenie nawigacyjne zapamiętuje ostatnio wprowadzone cele na liście **Ostatnie miejsca**, którą można wywołać za pomocą przycisku o tej samej nazwie. W ten sposób możesz ponownie wybrać te cele bez wcześniejszego wprowadzania informacji o celu. Przeszukaj właściwą listę przyciskami  /  i naciśnij wybrany wpis: cel zostanie pokazany na ekranie *Informacje*

szczegółowe na mapie poglądowej. Na tym ekranie możesz dodać dodatkowy cel, otworzyć i edytować opcje trasy podczas prowadzenia do celu lub rozpocząć prowadzenie do celu. Dalsze informacje na ten temat otrzymasz na kolejnych stronach.



Wskazówka

Niepotrzebne już cele możesz usunąć przynależnym przyciskiem  z listy. Jeżeli chcesz usunąć wszystkie ostatnie miejsca, naciśnij przycisk **Usuń wszystko** u dołu ekranu.

Cele specjalne

Przycisk **Cele specjalne** w menu *Wprowadź nowy cel* daje możliwość bezpośredniego skorzystania ze specjalnych celów, zawartych na mapie w postaci danych POI (Points of Interest), do obliczania trasy. Przez dalsze opcje w tym menu zdecyduj, w której z kategorii ma być poszukiwany wymagany cel specjalny.





Adnotacja

Ilość dostarczonych celów szczególnych oraz plików POI zależy od typu urządzenia jak i od wersji Twojego systemu nawigacyjnego: Dlatego w Twoim systemie nawigacyjnym masz tylko ewentualne, wyszukane kategorie do wyboru.



Kategorie celów specjalnych




Na liście wyboru kategorii celów specjalnych istnieją następujące opcje:

- Przyciskiem **Wszystkie cele specjalne** otwierasz okno pozwalające na wybór wszystkich dostępnych celów specjalnych. Naciśnij przycisk **Pokaż wszystkie cele specjalne**, aby wyświetlić wszystkie cele specjalne na liście wyboru.
Alternatywnie za pomocą klawiatury numerycznej wpisz nazwę lub kategorię (n p. HOTEL) wymaganego celu specjalnego. Naciśnij przycisk **Pokaż wybór**, aby zobaczyć na liście wszystkie cele specjalne, które odpowiadają podanym kryteriom.
- Alternatywnie możesz wybrać z listy wyboru określoną kategorię celów specjalnych (n p. AUTO & KOMUNIKACJA). Po wpisaniu kategorii na ekranie oprogramowanie nawigacyjne pokazuje następną listę wyboru w tej kategorii, pozwalającą na dalsze sprecyzowanie wyboru (n p. AUTO & KOMUNIKACJA > lotnisko, port, dworzec, wypożyczalnia samochodów itp.). Przeszukaj listę przez pola  i  wybierz wybrany przez Ciebie wpis: Wybór zostanie przejęty.
Przyciskiem **Pokaż wszystkie cele specjalne** możesz wyświetlić listę wszystkich dostępnych celów specjalnych w tej kategorii.
Przez klawiaturę można wprowadzić manualnie nazwę szukanego celu szczególnego. Po pierwszym wprowadzeniu otwórz przez okno **Pokaż wybór** listę wszystkich celów szczególnych z wybranej kategorii, która odpowiada dotychczasowym wprowadzeniom.

Wybór celów szczególnych

Postępuj w następujący sposób, aby wybrać cel specjalny:

1. Naciśnij przycisk **Cele specjalne** w menu *Wprowadź nowy cel*. Wówczas wyświetli się lista menu z kategoriami celów szczególnych, która jest dyspozycyjna w Twoim systemie nawigacyjnym.
2. Przeszukaj listę przez pola  i  i naciśnij wybraną kategorię: Wówczas wyświetli się widok ekranu *Gdzie chcesz szukać?*.
3. Wybierz przez pole między następującymi opcjami:
 - Naciśnij przycisk **W konkretnej miejscowości**, aby wprowadzić nowe miejsce docelowe. Ta operacja opisana została w akapicie [Ręczne wprowadzanie adresu](#).

- Naciśnij pole **W pobliżu**, aby wybrać z listy cel szczególny, który znajduje się w bezpośredniej bliskości aktualnej pozycji.
 - Naciśnij pole **Wzdłuż trasy**, aby wyświetlić listę z wszystkimi miejscami docelowymi, znajdującymi się w bezpośredniej bliskości dalszego przebiegu aktualnej trasy.
 - Naciśnij pole **W miejscowości docelowej**, aby wybrać cel szczególny na aktualnie wybranym miejscu docelowym.
4. W zależności od wybranej opcji możesz otworzyć przez pole **Pokaż wszystkie 'Szczególnych kategorii'**, która odpowiada wybranym kryteriom. Przeszukaj listę przez pola  i  wybierz wybrany przez Ciebie wpis: Wybór zostanie przejęty. Jeżeli nie dokonałeś wyboru, wróć do pola  wprowadzania znaków.

Wybrany cel szczególny zaprezentowany zostanie na ekranie *Szczegóły* w mapie przeglądowej wraz z pełnym adresem jak i numerem telefonu (jeżeli został zapamiętany). Na tym ekranie możesz dodać dodatkowy cel, otworzyć i edytować opcje trasy podczas prowadzenia do celu, zadzwonić do miejsca docelowego lub rozpocząć prowadzenie do celu.



Wskazówka



Cele specjalne można wybierać także bezpośrednio przez wprowadzenie nowego celu. W tym przypadku wybór celu specjalnego dotyczy jednak wyłącznie wprowadzonego miejsca docelowego. Dalsze informacje na ten temat znajdziesz w akapicie [Ręczne wprowadzanie adresu](#).

Ulubione

Przyciskiem **Ulubione** możesz zapisać w pamięci urządzenia nawigacyjnego często wykorzystywane cele. Takie „Ulubione” będzie można w przyszłości wywołać bezpośrednio, dzięki czemu ręczne wprowadzenie tego celu nie będzie konieczne.




Definiowanie „Ulubionego”

Po pierwszym uruchomieniu (lub po inicjalizacji) w urządzeniu nie ma zapamiętanych ulubionych. Postępuj w następujący sposób, aby utworzyć nowy folder ulubione:

1. Naciśnij przycisk **Ulubione** w menu *Wprowadź nowy cel*. Pojawia się wtedy ekran menu *Ulubione eingeblendet*.
2. Dotknij przycisku **Nowe ulubione** w dolnej części ekranu: otwiera się ekran *Nowe ulubione*, na którym możesz wybrać następujące opcje:
 - Jeżeli już wybrałeś kilka miejsc docelowych, możesz wybrać ostatnio wprowadzony cel za pomocą przycisków na górze ekranu. Jeżeli do wyboru są inne ostatnie cele, to otwórz listę wyboru tych celów przyciskiem **Ostatnie miejsca**. Jeżeli naciśniesz jedno z miejsc, wybrane miejsce jest wyświetlane na ekranie *Informacje szczegółowe*. Zakończ wprowadzanie na ekranie *Szczegóły* polem .
 - Naciśnij przycisk **Wprowadzanie nowego celu**, aby ręcznie wprowadzić miejsce docelowe/ulubione za pomocą menu wprowadzania Kraj, miejscowość/kod pocztowy, ulica i numer domu. Ta operacja opisana została w akapicie [Ręczne wprowadzanie adresu](#).
 - Naciśnij pole **Cele specjalne**, aby wybrać miejsce docelowe wewnątrz kategorii celów szczególnych. Ta operacja została opisana w akapicie [Cele specjalne](#).
 - Naciśnij przycisk **Bieżąca pozycja**, aby zapisać bieżącą lokalizację jako ulubioną.
3. Po dokonaniu wyboru/wprowadzeniu danych wyświetla się ekran nazwy ulubionych.
4. Wprowadź nazwę do ulubionych przez klawiaturę na ekranie i zakończ wprowadzanie polem .

Wywoływanie „Ulubionego”

Po zdefiniowaniu jednego lub kilku „Ulubionych” możesz je wywoływać bezpośrednio przez menu *Ulubione*. Postępuj w następujący sposób:


1. Naciśnij pole **Ulubione**. Wyświetla to listę wyboru zdefiniowanych do tej pory ulubionych.
2. Przeszukaj właściwą listę przyciskami  /  i naciśnij wybrany wpis: cel zostanie pokazany na ekranie *Informacje szczegółowe* na mapie poglądowej.
3. Zakończ wprowadzanie przez pole . Następnie przeprowadzone zostaje obliczenie trasy dla tego miejsca docelowego.

Usuwanie wszystkich „Ulubionych”



W razie potrzeby możliwe jest usunięcie wszystkich „Ulubionych” z urządzenia nawigacyjnego przez naciśnięcie przycisku **Usun wsz. Poz. Ulub.** u dołu ekranu: wtedy wszystkie wpisy na liście ulubionych zostaną usunięte.

Edytowanie „Ulubionych”

W razie potrzeby możliwe jest edytowanie poszczególnych „Ulubionych” na liście w menu *Ulubione* przez zmianę ich nazwy, przyporządkowanie własnego symbolu, zapisanie jako adresu domowego lub usunięcie wpisu.



- W celu edycji jednego z ulubionych naciśnij przynależny przycisk  na widoku listy. Powoduje to otwarcie ekranu *Bildschirm Edytowanie ulubionych*.

Postępuj w następujący sposób, aby zmienić nazwę wybranego „Ulubionego”:

1. Naciśnij pole *Nazwa*. Wówczas wyświetli się widok ekranu do wprowadzenia nazwy do ulubionych.
2. W razie potrzeby usuń aktualną nazwę przyciskiem .
3. Wprowadź nazwę do ulubionych przez klawiaturę na ekranie i zakończ wprowadzanie polem .


Zmieniona nazwa „Ulubionego” zostaje przejęta do widoku na ekranie *Edytowanie ulubionych* i na liście ulubionych.

Postępuj w następujący sposób, aby przypisać wybranemu „Ulubionemu” nowy symbol:

1. Naciśnij pole **Symbol**. Wówczas wyświetli się ekran *Wybierz symbol*.
2. Przeszukaj właściwą listę przez pole  i  i wybierz potrzebny wpis. Twój wybór zostanie przejęty i lista wyborów zamknięta.

Zmieniony symbol zostaje przejęty do widoku na ekranie *Edytowanie ulubionych* i na liście ulubionych.

Przyciskiem **Jako adres domowy**, znajdującym się u dołu ekranu, możesz zdefiniować wybranego „Ulubionego” jako tak zwany adres domowy: adres domowy może być wybierany jako cel pierwszym przyciskiem wyboru w menu nawigacji. W ten sposób możesz wybrać często używane miejsce docelowe (takie jak swój adres domowy lub firmowy) bezpośrednio i bez konieczności wprowadzania kolejnego miejsca.

- Wybierz pole **Jako adres domowy** w dolnej krawędzi ekranu. Powoduje to przyporządkowanie symbolu  do wpisu.
- Ten wpis jest teraz używany jako pierwszy przycisk wyboru w menu nawigacji i jest dostępny jako pierwsza opcja w menu *Ulubione*.



Adnotacja

Ponieważ zdefiniowany adres jest zawsze dostępny za pomocą pierwszego przycisku preselekcji w menu nawigacji, nie jest dostępny na liście *Ostatnie lokalizacje*, która jest otwierana przy użyciu przycisku o tej samej nazwie w menu nawigacji.

Adres domowy jest zawsze przypisany do ulubionych i jest pierwszą opcją w menu *Ulubione*. Jeżeli dotkniesz przycisku **Usuń wszystkie** w menu *Ulubione*, adres domowy zostanie również usunięty i w razie potrzeby będzie musiał być ponownie wprowadzony. Proszę uważać: Podczas ustawiania nowych ulubionych, nie możesz zapisać ich pod tą samą nazwą, co adres domowy.

Dodatkowo menu *Edytuj ulubione* daje możliwość usuwania wybranego „Ulubionego”. Wybierz pole **Usuń** w dolnej krawędzi ekranu. Wpis zostaje usunięty z listy.




Wskazówka

Zwróć uwagę: Wykasowanych nazw z ulubionych nie można przywrócić. Wykorzystać funkcję kasowania tylko wtedy, jeżeli nie potrzebujesz tych wpisów w ulubionych. W innym razie musisz Twoje ulubione wprowadzić jeszcze raz.

Współrzędne geograficzne

W przynależnym podmenu istnieje możliwość wprowadzenia celu przez podanie danych jego długości i szerokości geograficznej.


Postępuj w sposób następujący, aby manualnie wprowadzić współrzędne celu:

1. Wpisz wymaganą szerokość geograficzną za pomocą klawiatury cyfrowej jako dziesiętną liczbę stopnia kąтового: do podziału użyj przecinka (na przykład: 49.36 zostanie zinterpretowane jako szerokość geograficzna 49° 21' 36"). Zamknij wprowadzanie przez pole . W następnym widoku ekranu jesteś zobowiązany do podania długości geograficznej w pisowni dziesiętnej.



Wskazówka

Przez pole **Pisownia stopni** w dolnej części ekranu możesz wprowadzać współrzędne celu w alternatywnej pisowni stopni: W należącym do tego widoku ekranu podaj wybraną przez Ciebie pozycję w odpowiednim oknie dla stopni, minut łukowych i sekund łukowych. Dodatkowo przyciskiem **N<>S** (szerokości geograficznej) lub **O<>W** (długości geograficznej) w lewym górnym rogu ekranu możesz przełączyć odniesienie do równika lub południka zerowego.





2. Podaj wybraną długość geograficzną przez cyfry na klawiaturze: W zależności od wyboru wpisu szerokości geograficznej jest tutaj również aktywna pisownia dziesiętna lub pisownia stopni geograficznych. Zakończ wprowadzanie przez pole .

Aby wprowadzenie współrzędnych celu zostało zamknięte: Cel zaprezentowany zostanie na ekranie *Szczegóły* w mapie przeglądowej wraz z szerokością i długością geograficzną. Na tym ekranie możesz dodać dodatkowy cel, otworzyć i edytować opcje trasy podczas prowadzenia do celu lub rozpocząć prowadzenie do celu. Dalsze informacje na ten temat otrzymasz na kolejnych stronach.

Cel z mapy


W tym widoku mapy masz możliwość manualnego wprowadzenia celu do mapy. W ten sposób zdefiniujesz miejsce docelowe bezpośrednio bez wprowadzania celu lub współrzędnych celu, które opisano w poprzednich akapitach.

Postępuj w następujący sposób, aby wprowadzić miejsce docelowe w widoku mapy:


1. Naciśnij wybraną pozycję wewnątrz zaprezentowanego wycinka mapy. W razie potrzeby wyzoomuj wcześniej wycinek mapy do potrzebnej skali.
2. Wybrana pozycja zostanie zaznaczona symbolem  na mapie. W górnej krawędzi ekranu system nawigacyjny zaproponuje Ci miejsce docelowe, które zgadza się z powyższą pozycją.
 - o Gdy możliwe jest ustalenie jednoznacznego celu (n p. celu specjalnego), w nagłówku pokazany zostanie adres.
 - o W razie odnalezienia kilku jednoznacznych celów pokazana zostanie liczba proponowanych celów oraz pozycja pokazywanego celu w ramach tych opcji (na przykład: *3/12* oznacza *cel 3 z 12 dostępnych celów*). Przeszukanie listy z dostępnymi celami przez pole  i  w dolnej krawędzi ekranu.
 - o Jeżeli ustalenie jednoznacznego celu jest niemożliwe, w nagłówku pokazane zostaną współrzędne.
3. Naciśnij przycisk **Informacje szczegółowe**, aby pokazać aktualny cel na ekranie *Informacje szczegółowe* na mapie poglądowej: jeżeli dla tego celu są zapisane lub dostępne dane adresowe, to zostaną one wówczas pokazane. Przyciskami u dołu ekranu możesz dodać aktualny cel do ulubionych i rozpocząć obliczanie trasy.
4. Naciśnij na pole  w dolnej krawędzi ekranu, aby uruchomić obliczanie trasy.

Uruchomienie obliczania trasy

Po wprowadzeniu i wyborze celu pojawia się ekran *Informacje szczegółowe*. Otrzymasz tu następujące informacje o wybranym celu:

- Dla ułatwienia orientacji wybrany cel zostaje pokazany na mapie poglądowej. Po dotknięciu mapy poglądowej zostaje otwarty widok mapy. Przyciskami Zoom oraz symbolem kompasu można dowolnie powiększać lub pomniejszać wycinek mapy oraz przełączać pomiędzy widokiem dwuwymiarowym i trójwymiarowym. Przycisk  pozwala na powrót do informacji szczegółowych.
- Obok mapy poglądowej pokazywany jest wprowadzony adres. Jeżeli cel został zdefiniowany przez współrzędne, to zostają one pokazane.
- Jeśli dla tego celu zapisany jest numer telefonu, a urządzenie nawigacyjne obsługuje funkcję telefonu, to przyciskiem **Zadzwoń teraz** możesz zadzwonić do miejsca docelowego.

Za pomocą przycisków w stopce można wykonywać następujące funkcje:

- Przyciskiem **Ulubiona miejscowość** możesz dodać ten cel jako osobisty do ulubionych w pamięci Twojego urządzenia nawigacyjnego. Ta operacja została opisana w akapicie [Ulubione](#).
- Przyciskiem **Dodatkowy cel** możesz rozszerzyć nawigację do celu o jeden lub kilka celów. Ten proces jest opisany w akapicie [Edycja wpisów na liście tras](#).
- Przyciskiem **Opcje trasy** możesz dopasowywać różne parametry nawigacji do celu. Ta operacja została opisana w akapicie [Dopasowywanie opcji trasy](#).
- Przyciskiem  możesz rozpocząć obliczanie nawigacji do celu. Pojawiają się przy tym dodatkowe opcje, opisane w następnym akapicie.

Menedżer tras

Przyciskiem **Menedżer tras** w menu nawigacji możesz planować trasy i symulować je przed jazdą, uzyskać informacje o aktualnej trasie albo zmienić prowadzenie do celu, blokując ręcznie odcinki trasy.

Planowanie trasy

Przyciskiem **Planowanie trasy** możesz zaplanować trasę lub zmienić albo zoptymalizować zaplanowaną trasę. Oprócz tego menu proponuje jeszcze możliwość zapamiętania często wykorzystywanych tras i ładowania ich w późniejszym czasie.



Wskazówka

Jeżeli konieczne jest dokonanie korekty danych podczas jazdy, zatrzymaj w tym celu pojazd w miejscu do tego przeznaczonym (np. na parkingu).

Wprowadzenie pozycji startowej

W chwili dostawy w Twoim urządzeniu nawigacyjnym nie ma zapisanych miejsc, które mogłyby zostać wykorzystane jako pozycja startowa nowej trasy.

Postępuj w następujący sposób, aby utworzyć punkt startowy trasy:

1. Naciśnij punkt *Ostatnia znana pozycja* na ekranie menu *Zmień trasę*. Powoduje to otwarcie menu *Nowy cel*.
2. Wpisz nowy cel: ta operacja jest opisana w [rozdziale 3: Obsługa oprogramowania nawigacyjnego GoPal®](#). Zakończ wprowadzanie na ekranie *Szczegóły* polem

Podany cel zostanie wykorzystany jako pozycja startowa dla trasy i jest pokazywany jako najwyżej położony wpis na liście w menu *Zmień trasę*.

Dodanie celu

Przyciskiem **Dodaj cel** u dołu ekranu możesz dodać dodatkowe punkty docelowe dla trasy: wprowadzanie dodatkowego celu jest identyczne, jak w przypadku wprowadzania pozycji startowej (patrz wyżej). Po wprowadzeniu nowy cel pojawia się jako następny cel na liście w menu *Zmień trasę*. Powtórz operację, aby wprowadzić dalsze cele, które w kolejności wprowadzania zostaną dodane do listy. Jeżeli dodałeś więcej niż cztery cele, możesz przeszukać listę przez pole i .

Jeżeli wybierzesz z listy cel zostanie on zaprezentowany na ekranie *Szczegóły* w mapie przeglądowej razem z zapamiętanymi adresami oraz współrzędnymi celu. Przyciskiem możesz wrócić do menu *Zmień trasę*.

Edycja wpisów na liście tras

W razie potrzeby możesz w każdej chwili usunąć wpisy z listy tras albo zmienić kolejność wpisów, aby zmodyfikować przebieg trasy.

Postępuj w następujący sposób, aby usunąć wpis z listy:



- Wybierz pole dla danego celu: Wpis zostanie wykasowany z listy. Jeżeli nie chodzi o wpis, który jest punktem końcowym trasy, wszystkie pozostałe cele przesuną się o jedną pozycję celów do przodu.



Adnotacja

Wykasowane wpisy celów mogą być przywołane na nowo. W razie potrzeby cel trzeba podać na nowo.

Postępuj w następujący sposób, aby opracować kolejność wpisów na liście i z nimi związaną kolejność trasy:

- Wybierz pole  lub  dla danego celu: Wpis na listę zostanie przesunięty o jedną pozycję w dół lub w górę i wynikająca z wpisu trasa zostanie odpowiednio dopasowana.

Zoptymalizowanie trasy

Przyciskiem **Optymalizuj trasę** możesz sprawdzić aktualną trasę i ustawić ją według najefektywniejszego prowadzenia do celu: przy tej operacji Twoje urządzenie nawigacyjne wychodzi z założenia, że punkt startowy Twojej trasy jest identyczny z punktem końcowym. Dlatego też kolejność celów zostanie w taki sposób dopasowana, że ostatecznie podana zostanie trasa oszczędzająca czas.




Wskazówka



Zwróć uwagę, że optymalizacja nastąpi dopiero wówczas, gdy trasa oprócz punktu startowego i punktu końcowego zawiera więcej niż dwa cele. Dodatkowo Twój system nawigacyjny w celu optymalizacji bierze pod uwagę bezpośrednie połączenie drogą powietrzną. W praktyce optymalne prowadzenie trasy może odróżniać się odpowiadającemu teoretycznie zoptymalizowanemu prowadzeniu do celu i należy go przyjąć tylko jako propozycję.


Zapamiętywanie i ładowanie trasy

Jeżeli często korzystasz z prowadzenia do danego celu, możesz taką trasę zapamiętać w Twoim systemie nawigacyjnym i wczytać ją potem ponownie. Postępuj w następujący sposób, aby zapamiętać aktualny plan trasy:

1. Naciśnij przycisk **Ładować /zapisywać**. Wówczas otworzy się ekran *Załaduj i zapisz trasy*.
2. Naciśnij przycisk **Zapisz aktualną trasę** u dołu ekranu. Wówczas wyświetli się ekran umożliwiający wprowadzenie trasy.
3. Podaj nazwę trasy za pomocą klawiatury ekranowej i zakończ wprowadzanie przyciskiem .

Po wprowadzeniu trasy wpis tej trasy pojawi się na liście na ekranie *Załaduj i zapisz trasy*. Postępuj w następujący sposób, aby móc załadować w dowolnym czasie wpis do listy:




1. Naciśnij przycisk **Ładować /zapisywać**. Wówczas otworzy się ekran *Załaduj i zapisz trasy*.
2. Naciśnij wpis do listy. Wówczas wyświetli się ekran z prezentacją mapy jak i informacjami o danej trasie.
3. Aby uruchomić prowadzenie do celu dla tej trasy, naciśnij pole . Jeżeli nie chcesz dokonać wyboru, przyciskiem  powrót do ekranu *Załaduj i zapisz trasy*.

Jeżeli zapisana trasa jest dla Ciebie zbędna, naciśnij należące do niej pole : Wpis zostanie wykasowany z listy.

Zmianie zaplanowanej trasy

W razie potrzeby możesz także później zmienić trasę. Postępuj w sposób następujący:



1. Naciśnij przycisk **Ładować /zapisywać**. Wówczas otworzy się ekran *Załaduj i zapisz trasy*.

2. Naciśnij wpis do listy. Wówczas wyświetli się ekran z prezentacją mapy jak i informacjami o danej trasie.
3. Wybierz przez pole między następującymi opcjami:
 - o Przyciskiem  wracasz bez zmian do ekranu *Załaduj i zapisz trasy*.
 - o Przyciskiem **Edytuj** otwierasz ponownie ekran *Zmień trasę*. Masz tu do dyspozycji wszystkie opisane na poprzednich stronach funkcje (dodaj cel, zmień kolejność, usuń cele itp.).
 - o Przyciskiem **Zmień nazwę** otwierasz ponownie ekran do wprowadzenia nazwy: zmień nazwę trasy i potwierdź zmianę przyciskiem . Zmieniona nazwa zostanie przejęta przez listę na ekranie *Załaduj i zapisz trasy*.
 - o Przyciskiem **Usuń** możesz usunąć trasę z Twojego systemu nawigacyjnego. Ta operacja nie może być cofnięta.
 - o Przez pole  uruchamiasz prowadzenie do celu dla Twojej trasy.


Informacje o trasie

W menu *Informacje o trasie* masz możliwość przywołania ważnych informacji o planowanej trasie.

Opis drogi

Po uruchomieniu prowadzenia do celu dla danej trasy (nowy cel lub zapisana trasa), masz do wyboru przycisk **Opis drogi**. Z opisu drogi wynika, z których dróg musisz skorzystać, aby dotrzeć do celu. Wszystkie informacje o trasie zostaną przedstawione wraz z informacjami o dystansie wewnątrz listy w ekranie *Opis drogi* i służą także jako informacje poprzedzające dany manewr. Jeżeli zaplanowana trasa nie może zostać przedstawiona tylko na jednym widoku ekranu, możesz przeszukać listę przez pola  i .

Dla lepszej orientacji zostały zaznaczone granice innych państw.

Jeżeli chcesz zrezygnować z opisu drogi, wróć przez pole  do menu wyboru w informacjach o trasie.


Sytuacja na drogach

Przez tą funkcję możesz pozwolić na zaprezentowanie w liście lub celowo przywołać aktualne dane o sytuacji na drogach, które odbiera Twój system nawigacyjny. Postępuj w następujący sposób, aby skonfigurować odbiór danych o sytuacji na drogach:



1. Naciśnij pole **Sytuacja na dr.:** Wówczas otworzy się ekran *Sytuacja na dr.*
2. Naciśnij przycisk **Ustawienia** u dołu ekranu. Wówczas otworzy się menu *Ustawienia TMC w Ustawienia programu* Twojego systemu nawigacyjnego.
3. Dopasuj odbiór usług TMC według potrzeby: Ta operacja została opisana w akapicie [Dopasowanie ustawień programowych](#).






Adnotacja


Status odbioru TMC zostanie przedstawiony przez prezentację  w widoku mapy jak i w ekranie *Sytuacja na dr.* Jeżeli odbiór jest zakłócony, Twój system nawigacyjny nie potrafi odbierać informacji o sytuacji na drogach.

Po konfiguracji TMC - ustawienia nadajnika możesz wykorzystać dostępne usługi dotyczące informacji o sytuacji na drogach:



1. Naciśnij pole **Sytuacja na dr.:** Wówczas otworzy się ekran *Sytuacja na dr.* W należącej do tych informacji liście najpierw pojawią się informacje o sytuacji na drogach, które dotyczą Twojej trasy. Te wpisy oznaczone czerwonym znakiem drogowym (np. ). Kolejność tych wpisów jest zależna od odległości do miejsca w którym się znajdujesz. W dolnym obszarze listy zaprezentowane są dodatkowo wyniki, które nie znajdują się na Twojej trasie: Te wpisy są zaznaczone szarym symbolem (np. ) i są posortowane alfabetycznie.

Możesz przeszukać listę z informacjami o sytuacji na drogach przez pola  i .


2. Naciśnij wybrany wpis w liście, aby zaprezentować widok detaliczny sytuacji na drogach. W tekście o sytuacji na drogach są opisane trasa, długość trasy, jak i rodzaj oraz długość utrudnień komunikacyjnych. Jeżeli trudności ruchu mają wpływ na Twój czas podróży (korek, krótkie zastoje w ruchu) przedstawiona zostanie dodatkowo Twoja strata czasu podróży. Jeżeli trasa alternatywna nie może zostać obliczona, zniknie symbol ostrzegawczy na mapie, możesz jednak rutynowo ważne utrudnienie komunikacyjne ponownie wybrać w widoku listy i na nowo obliczyć trasę alternatywną w widoku ostrzegawczym ruchu.
3. Naciśnij pole **Pokazać na mapie**, aby zaprezentować pozycję utrudnienia komunikacyjnego w widoku mapy: Tutaj możesz dany wycinek wyzoomać według potrzeby. Jeżeli chcesz opuścić widok mapy, naciśnij na pole .
4. Jeżeli utrudnienie komunikacyjne znajduje się na Twojej trasie, możesz obliczyć przez pole **Oblicz trasę alternatywną** objazd utrudnienia komunikacyjnego. Taka opcja jest tylko wówczas do dyspozycji gdy opcja *Objazd: automatyczny* w opcjach trasy jest nieaktywna. W innym razie trasa alternatywna zostanie automatycznie obliczona i prowadzenie do celu zostanie dopasowane odpowiednio objazdem. Jeżeli trasa alternatywna nie może zostać obliczona, zniknie symbol ostrzegawczy na mapie, możesz jednak rutynowo ważne utrudnienie komunikacyjne ponownie wybrać w widoku listy i na nowo obliczyć trasę alternatywną w widoku ostrzegawczym ruchu.

Jeżeli chcesz opuścić widok listy *Sytuacja na dr.*, wróć przez pole  do menu wyboru w informacjach o trasie.

Przegląd

Przez pole **Przegląd** wyświetli się obliczona trasa z miejsca w którym się znajdujesz / miejsca startowego, aż do obszaru docelowego. Aktualne miejsce w którym się znajdujesz zostanie oznaczone symbolem , cel lub cele zostaną oznaczone symbolem : Jeżeli zaplanowałeś więcej celów, zostaną zaprezentowane jako ponumerowane. Obliczona trasa pomiędzy miejscem w którym się znajdujesz / miejscem startowym, a celem lub celami zostanie zaprezentowana w kolorze niebieskim. Przyciskiem **Rozpocznij nawigację** możesz rozpocząć nawigację bezpośrednio w tym oknie.

Aktualna pozycja

Przyciskiem **Aktualna pozycja** możesz pokazać swoją aktualną lokalizację na mapie: aktualna lokalizacja jest przy tym zaznaczona symbolem . Przyciskiem **Rozpocznij nawigację** możesz rozpocząć nawigację bezpośrednio w tym oknie.

Miejsce startu



Przyciskiem **Miejsce startu** pokazujesz pozycję wyjściową trasy na widoku mapy. Zaplanowana trasa zostanie zaprezentowana w kolorze niebieskim na aktualnym wycinku mapy. Przyciskiem **Rozpocznij nawigację** możesz rozpocząć nawigację bezpośrednio w tym oknie.


Teren docelowy

Przez pole **Teren docelowy** wyświetlisz następny punkt docelowy w widoku mapy. Zaplanowana trasa zostanie zaprezentowana w kolorze niebieskim i poprowadzi do aktualnego wycinka mapy. Przyciskiem **Rozpocznij nawigację** możesz rozpocząć nawigację bezpośrednio w tym oknie.


Wstrzymanie trasy

W niektórych sytuacjach może dojść do utrudnień ruchu na zaplanowanej trasie, które nie były (jeszcze) w momencie planowania trasy wiadome i dlatego nie zostały uwzględnione podczas obliczania. W takim przypadku możesz manualnie wstrzymać kolejny odcinek trasy podczas prowadzenia trasy w Twojej aktualnej pozycji aby obliczyć alternatywną trasę dla tego odcinka i objazdem zaproponowanym przez system nawigacyjny dotrzeć do celu. Postępuj w następujący sposób, aby wstrzymać trasę:

1. Naciśnij pole **Zablokuj trasę**. Wówczas otworzy się ekran *Długość blokady*.
2. Wybierz z listy potrzebny Ci odcinek: Jeżeli potrzebny odcinek jest niedostępny w liście, możesz przeszukać listę przez pola  i . Masz następujące opcje do dyspozycji: 100/500 m, 1/2/5/10/15/25 km.
3. Po wyborze dystansu wyświetli się ekran *Start blokady*: Tutaj można wybrać na jakiej długości odcinek (biorąc pod uwagę aktualną pozycję) powinien zostać zablokowany. Obok aktualnej pozycji (Wpis: *Od teraz*) do wyboru są następujące opcje: 100/500 m, 1/2/5/10/15 km

Po wyborze długości i odległości blokady system nawigacyjny obliczy trasę opcjonalną i zmieni automatycznie na widok mapy: Prowadzenie do celu zostanie zaktualizowane i zostanie zaproponowany objazd. Symbol  w widoku mapy pokazuje pozycję, od której następuje blokada trasy: odcinek objazdowy zostanie na mapie zaznaczony na czerwono. Na końcu trasy alternatywnej Twój system nawigacyjny wróci do wcześniej zaplanowanej trasy i będzie ją kontynuował.

Aby usunąć zablokowane odcinki tras, postępuj w następujący sposób:

1. Naciśnij pole **Zablokuj trasę**. Wówczas otworzy się ekran *Zablokuj trasę*.
2. Naciśnij pole : Aktualne wstrzymanie trasy (tras) zostało zakończone.

Jeżeli chcesz opuścić blokadę trasy, wróć przyciskiem  do menu wyboru menedżera tras.

Symulacja trasy

W razie potrzeby możesz zobaczyć symulację zaplanowanej trasy: podczas symulacji pokazana zostanie nawigacja do celu wraz ze wszystkimi manewrami: Prowadzenie do celu przebiega zawsze w czasie rzeczywistym na bazie ograniczeń prędkości, które są narzucone dla danego wycinka mapy. Manewry dokumentowane są zarówno wizualnie na ekranie jak i przez komendy głosowe Twojego systemu nawigacyjnego. Podczas symulacji proponuje się następujące opcje:

- Możesz zakończyć symulację przez pole **Zatrzymaj symulację** w każdym czasie. Na ekranie zaprezentowany zostanie widok mapy Twojego aktualnego miejsca pobytu.
- W trakcie symulacji możesz przeskoczyć przez pole **Następny manewr** do kolejnego manewru, aby skrócić rzeczywiste prowadzenie do celu. Dane czasowe dotyczące czasu podróży zostaną odpowiednio dopasowane.

Oprócz tego do Twojej dyspozycji podczas symulacji jest całościowa funkcjonalność Twojego systemu nawigacyjnego.

Uruchamianie i prezentacja prowadzenia do celu

Bezpośrednio po wprowadzeniu lub wyborze wymaganej trasy możesz rozpocząć obliczanie i tym samym prowadzenie do celu dla tej trasy.



Wskazówka

Przyciskiem **Rozpocznij nawigację** w menu nawigacji możesz także rozpocząć nawigację po aktualnej trasie. Podczas nawigacji pokazywany jest natomiast przycisk **Zatrzymaj nawigację**, pozwalający na zakończenie aktualnej nawigacji.

Po uruchomieniu prowadzenia do celu, zmieni się widok mapy w Twoim systemie nawigacyjnym. Obliczona trasa zostanie zaprezentowana i rzeczywisty czas porównany z Twoim aktualnym miejscem pobytu.






W trybie podzielonego ekranu Splitscreen zaplanowana trasa zostanie zaprezentowana w następujący sposób:

- Trasa zostanie zaprezentowana w wycinku mapy skierowanym na północ. W razie potrzeby możesz przełączyć prezentację mapy między widokiem 2D oraz 3D przez pole . Następujące tryby prezentacji masz do dyspozycji:
 - Mapa zostanie zaprezentowana w dwuwymiarowym widoku z góry. Jeżeli w menu *Ustawienia* > *Widok* ustawiłeś widok mapy na *Mapa w kierunku jazdy*, to mapa jest zawsze ustawiana w kierunku jazdy.
 - Jeżeli w menu *Ustawienia* > *Widok* ustawiłeś widok mapy na *Północ u góry*, to mapa będzie zawsze ustawiana na północ.
 - Jeżeli wybrałeś opcję *Zoptymalizowana*, to przy małych powiększeniach mapa zostanie ustawiona na północ, a przy dużych powiększeniach zgodnie z kierunkiem jazdy (zobacz także akapit [Dopasowanie widoku](#)).
 - Mapa zostanie zaprezentowana w trybie *Mapa na północ* pochylona i w widoku trójwymiarowym. Widok trójwymiarowy jest zawsze ustawiony w kierunku jazdy.



Wskazówka

W dwuwymiarowym trybie prezentacji możesz przesunąć aktualny wycinek mapy, w momencie gdy naciskasz dane miejsce na mapie i naciskając przytrzymujesz je możesz przesunąć się w dowolnym kierunku. Wycinek mapy zostanie automatycznie dopasowany. W trójwymiarowym trybie prezentacji nie masz takiej funkcji do dyspozycji!




- Wycinek mapy jest pokazywany po prawej stronie ekranu. Przy podzielonym ekranie Splitscreen po lewej stronie są do wyboru dwie opcje:
 - Jeżeli aktywny jest przycisk celów specjalnych, to za pomocą dwóch znajdujących się powyżej przycisków można bezpośrednio wybrać dwa następne cele specjalne. W menu *Ustawienia > Widok > Ustawienia celów specjalnych* możesz określić, które kategorie celów specjalnych mają być pokazywane.
 - Jeżeli aktywny jest przycisk ze strzałką, to prowadzenie do celu jest uzupełniane strzałkami dodatkowo do mapy: gdy zbliża się manewr strzałka swoim kierunkiem informuje, dokąd zostaniesz poprowadzony podczas manewru. Odległość do następnego manewru jest pokazywana łańcuchem segmentów obok strzałki.
- W wycinku mapy zaplanowana trasa zostanie przedstawiona w kolorze niebieskim. W przypadku ręcznego lub automatycznego omijania korka drogowego trasa objazdu jest wyświetlana kolorem czerwonym.
- W górnej krawędzi ekranu została wyświetlona ulica, na której się aktualnie znajdujesz. Przed manewrem pokazywany jest kierunek prowadzenia do celu za pomocą widoku strzałkowego oraz odległość do manewru. Drogi federalne i autostrady są pokazywane kolorami i oznaczone ich numerami.
- Miejsce w którym się aktualnie znajdujesz zostało zaprezentowane przez symbol  na mapie.
- Informacje o aktualnej i średniej prędkości, o odległości od celu podróży, o pozostałym czasie podróży oraz o czasie przybycia (za wyjątkiem widoku o rozdzielczości 480 x 272 punktów) są pokazywane na pasku informacyjnym u dołu ekranu (patrz też akapit [Obsługa widoku mapy](#)).
- Możesz dopasować wymagane powiększenie mapy w menu *Ustawienia > Widok > Automatyczny zoom* (patrz akapit [Dopasowanie widoku](#)). W razie potrzeby możesz dopasować manualnie powiększenie wycinka mapy przez pola  i . Aktualna skala zostanie zaprezentowana na mapie.
- W prezentacji mapy zostaną zaprezentowane jako symbole cele szczególne takie jak stacje benzynowe, Miejsca Obsługi Podróżnych itp. W menu *Ustawienia > Widok > Ustawienia celów specjalnych* możesz określić, które kategorie celów specjalnych mają być pokazywane.



Wskazówka

W razie potrzeby możesz manualnie przesunąć aktualny widok mapy w ekranie, aby na przykład zaprezentować cele szczególne w otoczeniu obliczonej trasy w wycinku mapy. W tym celu naciśnij właściwe miejsce na wycinku mapy, przytrzymaj to miejsce i przesun go według uznania na ekranie: Wycinek mapy zostanie odpowiednio dopasowany.

Oprócz wizualnego prowadzenia do celu wszystkie manewry są podawane dodatkowo za pomocą poleceń głosowych, jeżeli aktywowałeś wymagane opcje w menu *Ustawienia > Komunikaty głosowe*. Informacje głosowe podczas prowadzenia do celu możesz dopasować w następujący sposób:

- Naciśnij na pole  w górnym, lewym obszarze ekranu: Wówczas otworzy się w menu ustawienia *Głośność*, podczas gdy Ty indywidualnie ustawiasz głośność informacji głosowych, głośność kliknięcia myszką, siłę dźwięku aplikacji dodatkowej *MP3-Player*. Głośność ustawiona tutaj obowiązuje tak samo dla wyjścia na głośnik wewnętrzny, jak i na wyjście słuchawkowe (mini złącze 3,5 mm) urządzenia nawigacyjnego.
 - Przyciskami  i  możesz indywidualnie zwiększać lub zmniejszać siłę głosu informacji głosowych w siedmiu stopniach. Na najniższym poziomie głośności urządzenie nie wydaje głosów.



Adnotacja


Ustawienia głośności zostały zapamiętane i przy następnym starcie Twojego systemu nawigacyjnego zostaną ustawione według ostatnio zapamiętanych wartości.

Innewidoki

W Quick-menu możesz przywołać alternatywne widoki mapy. Ustawienia Quick-Menu są opisane w akapicie [Dopasowywanie ustawień Quick-Menu](#).

Prezentacja kompasu



W kompasie zaprezentowana zostanie aktualna pozycja w nawiązaniu do czterech głównych kierunków świata, przy czym północ dla lepszej orientacji zostanie oznaczona kolorem. Dodatkowo zostanie podana aktualna pozycja z długościami i szerokościami geograficznymi, minutami łukowymi i sekundami łukowymi. Wyposażenie kompasu jak i prezentacja długości oraz szerokości geograficznych będzie permanentnie aktualizowane, aby umożliwić dokładną orientację. Zasadniczo obowiązuje tu dokładność pomiaru względnie informacja, która jest uzależniona od jakości odbioru sygnału GPS: Z tego powodu jakość odbioru sygnału GPS jest dodatkowo podana jako wartość w polu *HDOP*. Prócz tego obok symbolu  przedstawiona zostanie liczba satelit, których sygnał aktualnie jest odbierany.

W dolnym obszarze okna zostaną wyświetlone przez listwę informacyjną wszystkie dalsze dane do aktualnej trasy (takie jak prędkość, dystans, obliczony czas podróży itp.)




Wskazówka

Twój system nawigacyjny wykorzystuje sygnały kilku satelit do ustalenia pozycji. W obszarach przecięcia się sygnałami satelit może dojść do nałożenia się sygnałów, co zmniejsza dokładność pomiaru. Wartość *HDOP* podana w kompasie opisuje dokładność pomiaru w horyzontalnej mapie 2D: Wartości w obszarze do 6 zapewniają wysoką dokładność pomiaru, przy wartościach powyżej 6 możesz spotkać się z narastającymi różnicami.



Adnotacja

Jeżeli dla aktualnego odcinka trasy zostało wprowadzone ograniczenie prędkości, to w lewym rogu pojawia się symbol : ostrzeżenie akustyczne jest słyszalne tylko wówczas, gdy aktywne są opcje *Znaki ostrzegawcze* w menu *Ustawienia > Konfiguracja ustawień specjalnych* oraz *Komunikaty drogowe* w menu *Ustawienia > Komunikaty głosowe* i prędkość została przekroczona o podaną tam wartość.

Widok strzałki



W widoku strzałki będziesz prowadzony niezależnie od mapy przez system prowadzący na bazie strzałek. Widok strzałki zawiera następujące informacje:


- Przez strzałkę zostanie opisany aktualny kierunek jazdy. Jeżeli ma nastąpić kolejny manewr, strzałka przez swoje ustawienie kieruje Cię dokąd będziesz prowadzony. W zależności od rodzaju manewru zostaną także zaprezentowane ulice boczne, w każdym przypadku trasa główna jest wyraźnie zaznaczona.
- Odległość do następnego manewru zostanie zaprezentowana przez segment łańcuchowy obok strzałki: W zależności od tego jak blisko do kolejnego manewru, tym więcej segmentów w łańcuchu zostanie wypełnionych. W ten sposób możesz ocenić jaka odległość dzieli Cię od następnego manewru i dopasować odpowiednio prędkość.
- W górnej krawędzi ekranu przedstawiona zostanie ulica, na której się aktualnie znajdujesz, oraz odcinek, który musisz pokonać aż do następnego manewru. Drogi federalne i autostrady są pokazywane kolorami i oznaczone ich numerami.
- Jeżeli dany manewr jest bezpośrednio przed Tobą, prezentacja zostanie przełączona. Wówczas zostanie wyświetlony dystans do manewru oraz ulica/kierunek, na którą zostaniesz skierowany po wykonaniu manewru.

W dolnym obszarze okna zostaną wyświetlone przez listwę informacyjną wszystkie dalsze dane do aktualnej trasy (takie jak prędkość, dystans, obliczony czas podróży itp.)

Informacja wycieczkowa

W widoku *Informacja wycieczkowa* pokazywane są następujące informacje do aktualnego prowadzenia do celu:

- **Ograniczenia prędkości**
- **Średnia prędkość**
- **Pokonana odległość**
- **Czas jazdy**

Te informacje dotyczą wszystkich przejechanych tras od ostatnich zmian w *Informacja wycieczkowa* (zobacz poniżej). Aby ustalić informacje dla specyficznej trasy, musisz cofnąć *Informacja wycieczkowa* do początku prowadzenia do celu. W takim przypadku wywołaj pole : Wszystkie wartości zostały wycofane na 0 a ustalanie zostało uruchomione od początku.



Adnotacja

Wartości w *Informacja wycieczkowa* zostaną automatycznie cofnięte na 0, jeżeli Twoje urządzenie nawigacyjne nie otrzyma przez dwie godziny aktualnego pakietu danych GPS.

Rozdział 4: Dopasowanie ustawień

Po uruchomieniu Twojego urządzenia nawigacyjnego obraz ekranu przedstawia Ci do wyboru dyspozycyjne obszary funkcji.



Przez to pole uruchamiasz widok mapy.



Przez to pole uruchamiasz menu nawigacyjne.




Przez to pole uruchamiasz menu *Dalsze narzędzia*. Informacje dotyczące obsługi dalszych funkcji Twojego urządzenia nawigacyjnego znajdziesz w instrukcji.



Przez to pole uruchamiasz ustawienia menu, podczas gdy Ty dopasowujesz podstawowe ustawienia dla Twojego systemu nawigacyjnego. Dyspozycyjne opcje ustawień opisane zostały w kolejnym akapicie.

Jeżeli chcesz przejąć standardowe ustawienia Twojego systemu nawigacyjnego lub dokonałeś już ustawień osobistych, to możesz pominąć kolejne strony i przejść bezpośrednio do następnego rozdziału.

Specyficzne ustawienia oprogramowania nawigacyjnego

Po uruchomieniu Twój system nawigacyjny uruchamia asystenta ustawień, który krok po kroku poprowadzi Cię przez wszystkie ważne ustawienia. Możesz również przejąć ustawienia standardowe. W menu *Ustawienia* możesz je potem w każdej chwili dopasować do osobistych wymagań. Menu *Ustawienia* możesz otworzyć przyciskiem , znajdującym się u dołu ekranu w menu nawigacji. Asystent ustawień może zostać wywołany także później za pomocą menu ustawień o takiej samej nazwie.



Masz następujące ustawienia menu do wyboru:

-  **Opcje trasy**
-  **Zobrazowanie**
-  **Ustawienia mowy**
-  **Ustawienia programu**
-  **Ustawienia urządzenia**
-  **Konfiguruj funkcje specjalne**
-  **Asystent ustawień**


W kolejności zostaną opisane dyspozycyjne ustawienia jak i tam znajdujące się opcje ustawień. W każdej chwili możesz zmienić wybrane ustawienie.


Dopasowanie opcji trasy


W tym podmenu dopasowują się obliczenia i prowadzenie trasy do Twoich aktualnych osobistych potrzeb. Zwróć uwagę, że opcje trasy wpływają na siebie wzajemnie. W zależności od wyboru opcji trasy dezaktywują się automatycznie.

Przyciskami w menu *Opcje trasy* wybierz wymaganą trasę, aby dopasować przynależne opcje trasy.

Zasadniczo masz następujące opcje do wyboru:




- **Wybór pojazdu**
 -  **Samochód osobowy**

Obliczenie trasy jest optymalizowane dla samochodów osobowych. W tym ustawieniu obowiązują przepisy ruchu drogowego: Zasadniczo wszystkie drogi mogą być wykorzystane, jednak drogi jednokierunkowe można wykorzystać tylko zgodnie z kierunkiem ruchu. Drogi dla pieszych nie są bezpośrednio dostępne, odpowiedni komunikat informuje o tym.
 -  **Piesi**


Obliczenie trasy jest zoptymalizowane dla pieszych (możliwe w promieniu do 50 km od aktualnej pozycji): przy obliczaniu trasy zostaną uwzględnione drogi dla pieszych oraz drogi rowerowe, drogi jednokierunkowe są wykorzystane w obie strony, a drogi dla pieszych są bezpośrednio osiągalne. Zawsze obliczana jest najkrótsza droga, objazd korka jest zasadniczo nieaktywny. Wykorzystanie autostrad oraz dróg płatnych jest wykluczona, należące do tego opcje trasy zostaną zdezaktywowane automatycznie (zobacz dalej).
 -  **Rower**

Obliczenie trasy jest zoptymalizowane dla rowerów (możliwe w promieniu do 50 km od aktualnej pozycji): przy obliczaniu trasy zostaną uwzględnione trasy rowerowe, a drogi dla pieszych są bezpośrednio osiągalne. Zawsze obliczana jest najkrótsza droga, objazd korka jest zasadniczo nieaktywny. Wykorzystanie autostrad oraz dróg płatnych jest wykluczona, należące do tego opcje trasy zostaną zdezaktywowane automatycznie (zobacz dalej).




• Rodzaj drogi

-  **Krótka**
Nastąpi obliczenie trasy o optymalnej długości: podana zostanie za każdym razem najkrótsza droga.
-  **Szybka**
Nastąpi obliczenie trasa z najkrótszym czasem podróży: zaproponowana zostanie najszybsza możliwa trasa.
-  **Ekonomiczna**
Obliczanie trasy stanowi kombinację z najszybszej i najkrótszej drogi: jest to trasa ekonomiczna.

Ta opcja jest do dyspozycji tylko, jeśli wcześniej zainstalowane zostały w urządzeniu odpowiednie dane kartograficzne. Dalsze informacje na ten temat znajdziesz w akapicie [Manualne akcje zmiany danych](#).

-  **Optymalizacja pod kątem warunków drogowych**
Opcja *Optymalizacja do warunków drogowych* wlicza zawsze również najszybszą trasę. Urządzenie nawigacyjne korzysta wtedy ze specjalnych informacji na temat intensywności ruchu zawartych w danych kartograficznych: węzły transportowe, dla których w momencie dokonywania obliczeń podane będzie ryzyko korka, zostaną pominięte. Zamiast tego obliczony zostanie optymalizujący trasę objazd węzłów transportowych.

• Objazd



-  **Brak**
Objazd zakorkowanej drogi nie jest aktywny: aktualne informacje o ruchu (TMC) na drogach nie zostały uwzględnione.
-  **Ręcznie**
Przy aktywnym ręcznym omijaniu korków zostaniesz uprzedzony symbolem ostrzegawczym na widoku mapy o następnych problemach ruchu drogowego, które znajdują się na Twojej trasie i mają wpływ na Twój czas podróży.
-  **Automatycznie**
Przy aktywnym automatycznym omijaniu korków oprogramowanie nawigacyjne na podstawie informacji o ruchu drogowym oblicza automatycznie w tle trasy objazdowe dla problemów ruchu drogowego, znajdujących się na Twojej trasie i wpływających na czas podróży.





Wskazówka

Wybrana opcja objazdu zostanie również użyta w *Ustawieniach TMC* w menu *Ustawienia programu* i może tam zostać zmieniona (patrz [Dopasowanie ustawień programu](#)).



• Promy

-  **Korzystaj**
Wykorzystanie przepraw promowych jest uwzględniane przy obliczaniu trasy.
-  **Unikaj**
Przy obliczaniu trasy wykluczono przeprawy promowe.

• Autostrady

-  **Korzystaj**
Przy obliczaniu trasy oprócz dróg gminnych, wojewódzkich i krajowych uwzględniono autostrady.
-  **Unikaj**
Przy obliczaniu trasy nie uwzględniono autostrad. Uwzględniane są tylko drogi gminne, wojewódzkie i krajowe.

• Drogi płatne

-  **Korzystaj**
Przy obliczeniu trasy uwzględniono drogi, za które trzeba płacić myto.
-  **Unikaj**
Przy obliczaniu trasy wykluczono wykorzystanie dróg, za które trzeba płacić myto.








Wskazówka


Chociaż materiał kartograficzny przy sprzedaży urządzenia jest dostosowany do aktualnego stanu, to jednak nie można zapewnić, że zostały w nim uwzględnione wszystkie drogi płatne.

Dopasowanie zobrażenia




W tym podmenu dopasowujesz prezentację na czułym na dotyk ekranie Twojego urządzenia nawigacyjnego do Twoich osobistych potrzeb. Masz następujące opcje do dyspozycji:

• Widok mapy

-  **Tylko mapa**
W trybie *Tylko mapa* podczas wykonywania manewru nadal jest pokazywana mapa. Strzałka, którą manewrujesz zmniejsza się i wyświetla na mapie.
-  **Widok strzałki**
W trybie *Widok strzałki* prowadzenie trasy jest pokazywane wyłącznie za pomocą strzałek manewrów, widok mapy nie został przewidziany. Widok strzałki możesz aktywować również za pomocą Quick-Menu.
-  **Mapa wyłączona**
W trybie *Mapa wyłączona* na ekranie dotykowym nie pojawiają się żadne informacje: prowadzenie do celu przebiega wyłącznie komunikatami głosowymi.
-  **Splitscreen**
W trybie podzielonego ekranu *Splitscreen* widok jest podzielony: po prawej stronie ekranu widoczna jest mapa, natomiast po lewej stronie ekranu możesz przełączać pomiędzy widokiem celu specjalnego i widokiem strzałki. W widoku celu specjalnego do bezpośredniego wyboru są obydwa najbliższe cele specjalne, a w widoku strzałki prowadzenie do celu jest pokazywane strzałkami manewrów.
-  **Przełączanie mapy i strzałek**
W trybie *Przełączanie mapy i strzałek* widok dynamicznie zmienia się podczas manewru z widoku mapy na widok strzałki. Po wykonanej czynności prezentacja wraca do widoku mapy.

-  **Przełączanie mapy i Splitscreen**
W trybie *Przełączanie mapy i Splitscreen* widok dynamicznie zmienia się podczas manewru z widoku mapy na widok podzielonego ekranu Splitscreen. Po wykonanej czynności prezentacja wraca do widoku mapy.

- **Tryb dzienny/nocny**




-  **Automatycznie**
Widok mapy jest uzależniony od aktualnej pory dnia i automatycznie dopasowuje się do światła dziennego lub do ciemności nocy.
-  **Widok dzienny**
Mapa jest wyświetlana w widoku zoptymalizowanym do światła dziennego.
-  **Widok nocny**
Mapa jest wyświetlana w widoku zoptymalizowanym do pory nocnej.



Wskazówka

Ustawienia dla widoku dnia i nocy można dopasować w zależności od potrzeb w menu *Ustawienia podstawowe > Ustawienia ekranu > Ustawianie jasności* (patrz akapit [Ustawienia monitora](#)).

- **Ustawienia celów specjalnych**


-  **Cele specjalne na mapie**
Za pomocą tej listy wyboru możesz określić, jakie kategorie celów specjalnych mają być pokazywane w widoku mapy. W tym celu naciśnij przycisk obok kategorii celu specjalnego: status widoku zostanie odpowiednio przełączony, a wybór zostanie przeniesiony na mapę.
-  **Cele specjalne na Splitscreen**
Za pomocą tej listy wyboru możesz określić, jakie kategorie celów specjalnych mają być dostępne do bezpośredniego wyboru na ekranie Splitscreen (tryb wyboru kategorii celu specjalnego). W tym celu naciśnij przycisk obok kategorii celu specjalnego: status widoku zostanie odpowiednio przełączony, a wybór zostanie przeniesiony na przyciski wyboru na ekranie Splitscreen.
-  **Preferowane stacje paliwowe**
Za pomocą tej listy wyboru możesz zdecydować, jaka sieć lub jakie sieci stacji paliwowych mają być oferowane na mapie i na ekranie Splitscreen. W tym celu naciśnij przycisk obok nazwy sieci stacji paliwowych, aby przełączyć status wyświetlania.





Wskazówka

Przyciskiem *Pokaż wszystkie cele specjalne* u dołu ekranu możesz globalnie przełączać status wszystkich dostępnych wpisów.

- **Widok mapy 2D**

-  **Północ u góry**
W trybie *Północ u góry* widok mapy jest zawsze ustawiony na północ: w praktyce Twój kierunek jazdy będzie więc różnił się od ukierunkowania mapy lub nawet będzie skierowany w przeciwną stronę.



-  **Mapa w kierunku jazdy**
W trybie *Mapa w kierunku jazdy* widok mapy jest zawsze dopasowywany do aktualnego kierunku jazdy: w zależności od stopnia powiększenia możliwe jest więc, że region lub kraj, przez który jesteś aktualnie prowadzony, będzie wyświetlany na ekranie na boku lub do góry nogami.
-  **Zoptymalizowany**
W trybie *Zoptymalizowanym* w zależności od powiększenia mapa jest ustawiana z północą na górze lub w kierunku jazdy. Co w praktyce oznacza, że:
 - Przy wysokim zoomie (intensywne powiększenie wycinka mapy) mapa zostanie zaprezentowana zgodnie z kierunkiem jazdy, co ułatwia orientację w otoczeniu.
 - Przy niskim zoomie (minimalne powiększenie wycinka mapy) mapa automatycznie zostanie obrócona tak, że zawsze będzie skierowana na północ. Ten modus poprawia przejrzystość i zapobiega przedstawianiu krajów czy regionów na mapie do góry nogami.






Wskazówka

Przełączanie pomiędzy widokiem mapy 2D i 3D można realizować także bezpośrednio na ekranie przez symbol kompasu.

• **Format czasu**


-  **24 h**
Wszystkie informacje czasowe wewnątrz oprogramowania nawigacyjnego przedstawione są w formacie 24-godzinnym.
-  **12 h**
Wszystkie informacje czasowe wewnątrz oprogramowania nawigacyjnego przedstawione są w formacie 12-godzinnym (AM/PM).


• **Zoom automatyczny**

-  **Blisko**
Aktualny wycinek mapy zostanie powiększony do wysokiego zoomu.
-  **Średnio**
Jeżeli w następnej kolejności musi zostać wykonany manewr, przy aktywnej funkcji auto-zoomu aktualny widok mapy zostanie powiększony na średni poziom zoomu.
-  **Daleko**
Aktualny wycinek mapy zostanie powiększony do niskiego zoomu.

• **Automatyczne ściemnianie**

Ta opcja ma znaczenie wyłącznie przy zasilaniu urządzenia nawigacyjnego z akumulatora i służy do obniżania zużycia energii przez urządzenie, co pozwala na zwiększenie jego czasu pracy.

-  **Standard**
W trybie *Standard* asność wyświetlacza jest automatycznie ściemniana (praca dzienna: *jasność w nocy*; ; praca nocna: *zredukowana jasność w nocy*), jeżeli urządzenie nie było obsługiwane przez 30 sekund i aktualnie nie zbliża się żaden manewr.
Gdy urządzenie jest obsługiwane lub zbliża się manewr (samochód osobowy/motocykl: za 5 kilometrów; rower: za 750 m) jasność ekranu jest automatycznie ustawiana na zdefiniowaną w ustawieniach urządzenia *jasność w dzień* (patrz rozdział [Ustawienia ekranu](#)), a następnie zostaje ponownie ściemniona.

-  **Inteligentny**
W trybie *Inteligentnym* jasność ekranu w nocy jest stopniowana jeszcze dokładniej: w zależności od odległości do następnego manewru jasność ekranu jest automatycznie przełączana pomiędzy minimalną jasnością (odległość do następnego manewru: powyżej 5 kilometrów), zredukowaną *jasnością w nocy* (odległość do następnego manewru: 2,5 do 5 kilometrów) i zdefiniowaną w ustawieniach urządzenia *jasnością w nocy* (odległość do następnego manewru: poniżej 2,5 kilometrów lub urządzenie jest obsługiwane). Następnie jasność ekranu jest ponownie automatycznie ściemniana.

Dopasowanie ustawień mowy

W tym podmenu dopasujesz specyficzne parametry aplikacji.

-  **Jezyk**

Język menu oprogramowania nawigacyjnego zostanie ustawiony przez wybór specyficznych dla danego kraju plików instalacyjnych względnie zostanie wstępnie ustawiony przez wybór języka podczas instalacji.





Jeżeli w Twoim urządzeniu nawigacyjnym zaprogramowano kilka języków, możesz wybrać inny język, jeżeli Twój wybrany wpis naciśniesz na zaprezentowanej liście.




Wskazówka



Późniejsza instalacja innych języków jest możliwa przez wybór specyficznych dla danego kraju plików instalacyjnych w GoPal® Assistant (zobacz akapit [Akcje przez Content Import Wizard](#)).

- **Wybór klawiatury**

- **abc Alfabetycznie**
Wpis numeryczny alpha (np. przy podaniu nazw krajów, miejscowości, ulic) następuje przez klawiaturę z alfabetycznie uporządkowanymi standardami layoutu klawiatury.
-  **Niemiecki**
Przyporządkowanie klawiszy klawiatury zostaje przełączone na system QWERTZ, opracowany dla maszyn do pisania i klawiatur komputerowych i stosowany w krajach niemieckojęzycznych oraz w Polsce, Czechach i Rosji.
-  **Angielski**
Przyporządkowanie klawiszy klawiatury zostaje przełączone na system QWERTY, opracowany dla maszyn do pisania i klawiatur komputerowych i stosowany w krajach angielskojęzycznych oraz w Skandynawii, we Włoszech, w Turcji, Portugalii i w Holandii.
-  **Francuski**
Przyporządkowanie klawiszy klawiatury zostaje przełączone na system AWERTY, opracowany dla maszyn do pisania i klawiatur komputerowych i stosowany w krajach francuskojęzycznych.
- **АБВ Cyrylica**
Układ klawiszy przełączany jest na klawiaturę opracowaną dla języków posługujących się w piśmie rosyjską cyrylicą.
-  **Grecki**
Układ klawiszy przełączany jest na klawiaturę opracowaną dla języków posługujących się w piśmie grecką cyrylicą.

- **Komunikaty głosowe**

-  **Nazwy ulic**
Jeżeli ta opcja jest aktywna, to podawana jest głosowo nazwa ulicy do następnego manewru.

-  **Informacje drogowe**
Jeżeli ta opcja jest aktywna, to podawane są głosowo informacje drogowe do następnego manewru.
-  **Kierunki**
Jeżeli ta opcja jest aktywna, to podawane są głosowo kierunki do następnego manewru.

Dopasowanie ustawień programowych

W tym podmenu dopasujesz specyficzne parametry aplikacji.


- **Ustawienia TMC**

W tym podmenu możesz ustawić odbiór TMC-wiadomości komunikacyjnych.










Adnotacja

TMC to dygitalne radio – służy przesyłowi danych o sytuacji na drogach przez radio Data System (RDS) i może zostać zinterpretowane przez Twoje urządzenie nawigacyjne. TMC wykorzystuje dane pochodzące od policji, informatorów o korkach lub innych dostępnych źródeł.



Jakość odbioru sygnału TMC(pro)-została przedstawiona przez wskaźnik paska stanu  w górnej krawędzi widoku mapy.

Przyciski w dolnym odcinku obszaru wyboru danych umożliwiają następujące opcje:











- **Objazd**
 -  **Brak**
Objazd korka na bazie informacji TMC nie jest aktywny.
 -  **Ręcznie**
Przy ręcznym objeździe korka pozostaną tylko wskazówki dotyczące problemów przejazdu pochodzące z TMC przedstawione jako symbole ostrzegawcze na widoku mapy.
 -  **Automatycznie**
Na podstawie uzyskanych informacji TMC urządzenie automatycznie oblicza nowy objazd korka (patrz także akapit [Dopasowanie opcji trasy](#)).
- **Wyszukiwanie nadajnika**
 -  **Automatycznie**
Twoje urządzenie nawigacyjne szuka automatycznie nadajnika. Przy pogorszeniu się jakości odbioru urządzenie natychmiast poszukuje nowego nadajnika.
 -  **Ręcznie**
Przy ręcznym szukaniu nadajnika możesz ustawić na stałe nadajnik TMC za pomocą przycisków  i  Przy pogorszeniu się jakości odbioru urządzenie nie poszukuje nowego nadajnika.





Adnotacja

Przyciski  i  mogą być obsługiwane tylko wtedy, gdy ręcznie szukasz nadajnika TMC.

• Strefa czasowa

-  Strefa czasowa oprogramowania nawigacyjnego została ustawiona na *Greenwich Mean Time*. To ustawienie odpowiada strefie czasowej *Edynburg, Lizbona, Londyn*.
-  Strefa czasowa jest ustawiona na *GMT + 1:00 (Greenwich Mean Time plus 1 godzina)*. Takie ustawienie odpowiada strefie czasowej *Amsterdam, Berlin, Rzym*.
-  Strefa czasowa została ustawiona na *Greenwich Mean Time plus 2 godziny*. To ustawienie odpowiada strefie czasowej *Ateny, Istambul, Mińsk*.
-  Strefa czasowa została ustawiona na *Greenwich Mean Time plus 2 godziny*. To ustawienie odpowiada strefie czasowej *Helsinki, Kijow, Ryga, Sofia*.
-  Strefa czasowa została ustawiona na *Greenwich Mean Time plus 3 godziny*. To ustawienie odpowiada strefie czasowej *Moskwa, Sankt Petersburg, Wołgograd*.
-  Strefa czasowa została ustawiona na *Greenwich Mean Time plus 4 godziny*. To ustawienie odpowiada strefie czasowej *Samara*.
-  Strefa czasowa została ustawiona na *Greenwich Mean Time plus 5 godziny*. To ustawienie odpowiada strefie czasowej *Jekaterinburg*.
-  Strefa czasowa została ustawiona na *Greenwich Mean Time plus 6 godziny*. To ustawienie odpowiada strefie czasowej *Omsk*.
-  Strefa czasowa została ustawiona na *Greenwich Mean Time plus 7 godziny*. To ustawienie odpowiada strefie czasowej *Krasnojarsk*.
-  Strefa czasowa została ustawiona na *Greenwich Mean Time plus 8 godziny*. To ustawienie odpowiada strefie czasowej *Irkutsk*.

• Tryb bezpiecznej jazdy



-  **Aktywny**
Ta opcja pozwala na aktywację trybu bezpieczeństwa: tryb bezpieczeństwa uniemożliwia obsługę urządzenia przez ekran dotykowy podczas jazdy, zapobiegając w ten sposób ewentualnemu odwróceniu uwagi od sytuacji na drodze.
-  **Dezaktywowany**
Ta opcja dezaktywuje tryb bezpieczeństwa: obsługa urządzenia za pomocą ekranu dotykowego jest wtedy możliwa także podczas jazdy.

• Aktywna mapa






Tu zaprezentowany jest aktualnie aktywny materiał kartograficzny. Jeżeli zainstalowałeś dodatkowy materiał kartograficzny w Twoim systemie nawigacyjnym, możesz tutaj wybrać alternatywne mapy.

• Pokaż ślad GPS

-  **Dezaktywowany**
Twoje urządzenie nawigacyjne nie zarejestruje i nie zapamięta przejechanej lub pokonanej pieszo trasy jako śladu GPS.
-  **Aktywowany**
Po wybraniu tej opcji aktualna trasa jest od tego momentu rejestrowana. Rejestracja zostanie zatrzymana, jeżeli informacje w widoku *Informacja wycieczkowa* (patrz akapit [Informacja wycieczkowa](#)) przywrócone zostaną do poprzedniego ustawienia lub gdy wybierzesz opcję *Zapisuj ślad GPS: dezaktywowany*.

• Jednostka

-  **Metryczne**
Wszystkie dane o trasie są mierzone w formacie metrycznym. Zapowiedzi i dane odległościowe na ekranie bazują na formacie kilometr/metr.
-  **Anglosaskie**
Wszystkie dane o trasie mierzone są w formacie anglosaskiego systemu miar. Zapowiedzi i dane odległościowe na ekranie bazują na formacie mila/stopa.
-  **Informacje o wersji**
Przez pole podświetlasz informacje producenta i wersji do aktualnie zainstalowanego materiału kartograficznego.

Dopasowanie ustawień urządzenia



Masz następujące ustawienia menu do wyboru:

- **Głośność**
- **Ustawienia monitora**
- **Opcje energii**
- **Security-Ustawienia (są zależne od urządzenia)**
- **Transmitter FM (zależnie od urządzenia)**
- **Przywróć ustawienia fabryczne**

Naciśnij jedno z pól, aby otworzyć dane podmenu. Aby to menu opuścić naciśnij pole .





Ustawienia głośności

W tym podmenu możesz indywidualnie ustawiać głośność mowy, dźwięk klawiszy oraz odtwarzanie audio plików MP3 przez dodatkową aplikację MP3 Player. Głośność ustawiona tutaj obowiązuje tak samo dla wyjścia na głośnik wewnętrzny, jak i na wyjście słuchawkowe (mini złącze 3,5 mm) urządzenia nawigacyjnego.

Przyciskami  i  możesz indywidualnie zwiększać lub zmniejszać siłę głosu informacji głosowych w siedmiu stopniach. Na najniższym poziomie głośności urządzenie nie wydaje głosów.

Ustawienia monitora

W tym podmenu możesz indywidualnie dopasować ustawienia jasności ekranu dla dnia i nocy jak i skalibrować ekran.

-  Jeżeli naciśniesz pole **Ustawienia kontrastu**, możesz ustawić na sześciu poziomach rozjaśniania lub ściemniania *Stopień jasności dnia* i *Stopień jasności nocy* przez pole  i .
-  Jeżeli naciśniesz pole **Skalibrowac obraz**, możesz skalibrować ponownie czuły na dotyk ekran Twojego urządzenia nawigacyjnego. To jest konieczne, jeżeli wpisy na czułym na dotyk ekranie są niezgodne z przeprowadzanymi działaniami. Na przykład przyporządkowanie między klawiszami i należącymi do nich znakami lub rozkazami są odmienne niż aktualne działania.

Aby przeprowadzić skalibrowanie, wykonaj następujące działania na ekranie, przyciskając docelowe krzyżyki. Na zakończenie przejmij nowe ustawienia, naciskając ponownie ekran.



Adnotacja

Jeżeli chcesz sformatować pamięć typu Flash Twojego systemu nawigacyjnego, na przykład aby przeprowadzić aktualizację nowej wersji oprogramowania, musisz podczas instalacji również ponownie skalibrować ekran (zobacz w instrukcji urządzenia nawigacyjnego)

Ustawienia jasności zostaną zapamiętane i przy następnym uruchamianiu Twojego systemu nawigacyjnego zostaną ustawione według ostatnio zapamiętanych wartości.




Opcje energii

W tym podmenu możesz dopasować Opcje energii dla akumulatora i sieci elektrycznej. W dolnym obszarze ekranu przedstawiony jest przez graficzną prezentację belki aktualny stan naładowania akumulatora.

- Jeżeli ustawisz menu wyboru pod wpisem *Zasilanie bateryjne*, możesz w należącym do podświetlonym menu wybrać z listy jedną z następujących opcji:
 - **Dezaktywuj**
Urządzenie nawigacyjne zostanie dopiero wówczas wyłączone, gdy wyczerpie się pojemność wewnętrznego akumulatora.
 - **15/30/45 min/ 1/2 godz.**
Jeżeli urządzenie nawigacyjne nie będzie obsługiwane ani też aktualnie nie przeprowadza się prowadzenia do celu, po określonym czasie przełączy się ono w stan gotowości. Jeżeli naciśniesz przycisk włącz/wyłącz wówczas urządzenie zostanie zaktywizowane i wyświetli ostatnio prezentowany widok ekranu.
- Jeżeli ustawisz menu wyboru pod wpisem *Zasilanie zewnętrzne*, możesz w należącym do podświetlonym menu wybrać z listy jedną z następujących opcji:
 - **Dezaktywuj**
Urządzenie nawigacyjne nigdy nie zostanie wyłączone.
 - **15/30/45 min/ 1/2 godz.**
Jeżeli urządzenie nawigacyjne nie będzie obsługiwane ani też aktualnie nie przeprowadza się prowadzenia do celu, po określonym czasie przełączy się ono w stan gotowości. Jeżeli naciśniesz przycisk włącz/wyłącz wówczas urządzenie zostanie zaktywizowane i wyświetli ostatnio prezentowany widok ekranu.
- Sprawdź jak w menu *Automatyczne wyłączenie* zachowuje się urządzenie, jeżeli wtyczka zasilania elektrycznego podczas ładowania lub w trakcie pracy znajduje się poza urządzeniem.
 - **Dezaktywuj**
Urządzenie pozostanie załączone niezależnie od statusu zasilania energią elektryczną, aż wewnętrzne napięcie wyczerpie się. W takim przypadku obowiązują ustawienia, które zostały ustalone w Opcje energii.
 - **1 Minuta**
Jeżeli naciśniesz w liście opcję *1 Minuta*, urządzenie wyłączy się automatycznie po jednej minucie po wyjęciu wtyczki zasilającej.
 - **2 Minuty**
Jeżeli naciśniesz w liście opcję *2 Minuty*, urządzenie wyłączy się automatycznie po dwóch minutach po wyjęciu wtyczki zasilającej.
 - **5 Minuty**
Jeżeli naciśniesz w liście opcję *5 Minuty*, urządzenie wyłączy się automatycznie po dwóch minutach po wyjęciu wtyczki zasilającej.

Jeżeli wybrałeś *Automatyczne wyłączenie: Dezaktywuj*, Twoje urządzenie nawigacyjne wyświetli następujący widok ekranu, po wyjęciu wtyczki zasilającej w energię elektryczną .



- Klaviszem  do ekranu, który jest aktywny przed wyjęciem wtyczki.
- Klaviszem  wyłączasz urządzenie.
- Klaviszem  urządzenie na nowo uruchomi się.

Jeśli nie zostaną wprowadzone żadne dane, po pięciu minutach urządzenie przechodzi w tryb oczekiwania.

Adnotacja



Zwróć uwagę, że ta funkcja jest dyspozycyjna tylko przy niektórych typach urządzeń.

Ustawienia Security

Twoje urządzenie nawigacyjne oferuje możliwość ochrony przed dojściem poprzez zdefiniowane przez użytkownika hasło. Dalsze informacje na temat ustawień- Security znajdziesz w instrukcji.

Adnotacja



Zwróć uwagę, że to ustawienie jest dyspozycyjne tylko przy niektórych typach urządzeń.

Transmitter FM

Więcej informacji na temat ustawień transmitera FM podano w podręczniku urządzenia.



Adnotacja



Zwróć uwagę, że to ustawienie jest dyspozycyjne tylko przy niektórych typach urządzeń.

Przywróć ustawienia fabryczne



To pole umożliwia ustawienie urządzenia według stanu produkcyjnego. Przy tym usunięte zostaną osobiste ustawienia w ulubionych lub też ostatnio wprowadzane cele: taką funkcję należy przeprowadzić tylko wówczas jeśli nie potrzebujesz tych informacji.

Jeżeli przyciśniesz to pole, Twoje urządzenie nawigacyjne wyświetli potwierdzenie rejestracji. Przyciśnij pole , aby przywrócić ustawienia producenta: W innym przypadku możesz zrezygnować z tego działania przyciskając  pole.




Po starcie najpierw musisz wybrać język oprogramowania. Po starcie oprogramowania nawigacyjnego masz kolejną możliwość poznać Twój system nawigacyjny przez krótkie wprowadzenie: W razie potrzeby możesz opuścić ten krok, aby rozpocząć bezpośrednio obsługę Twojego systemu nawigacyjnego.

Dopasowanie funkcji specjalnych

• Znaki ostrzegawcze

-  **Aktywne**
Jeżeli ta opcja jest aktywna, znaki ostrzegawcze pokazywane podczas jazdy informują o miejscach niebezpiecznych i specjalnych regulacjach ruchu drogowego.
-  **Dezaktywowane**
Jeśli ta opcja nie jest aktywna, to nie pojawiają się optyczne informacje o miejscach niebezpiecznych i regulacjach ruchu drogowego.

• Ograniczenie prędkości




-  **Nie pokazuj**
Zapisane w materiale kartograficznym dla poszczególnych odcinków trasy informacje dotyczące dopuszczalnej prędkości maksymalnej nie są pokazywane ani na ekranie, ani nie są dokumentowane ostrzeżeniami akustycznymi (ustawienie: *Nie pokazuj*)
-  **Informacja bez ostrzeżenia**
Dla tego odcinka trasy podana najwyższa prędkość jest zaprezentowana na mapie, jednak Twój system nawigacyjny nie wyda akustycznego ostrzeżenia przy przekroczeniu prędkości.
-  **Ostrzeżenie przy przekroczeniu 5km/h** (ustawienia alternatywne: 10/15/20/25/30 km/h)
Dla tego odcinka trasy zapamiętana najwyższa prędkość jest zaprezentowana na mapie. Dodatkowo Twój system nawigacyjny wyda akustyczny sygnał, jeżeli przekroczysz dopuszczalną prędkość o wybraną wartość.




Adnotacja

Zależnie od formatu długości wybranego w menu *Ustawienia programu > jednostki* (patrz niżej) przekroczenie prędkości maksymalnej jest mierzone i podawane w *kilometrach na godzinę (metrycznie)* lub *milach na godzinę (anglosaski system miar)*. Rzeczywiście zmierzone przekroczenie prędkości orientuje się zawsze według formatu długości, który podany jest w materiale kartograficznym i obowiązuje w danym kraju. Podczas prowadzenia do celu w Anglii przekroczenie prędkości jest mierzone z powyższego powodu w milach, mimo że podałeś format długości *km*.

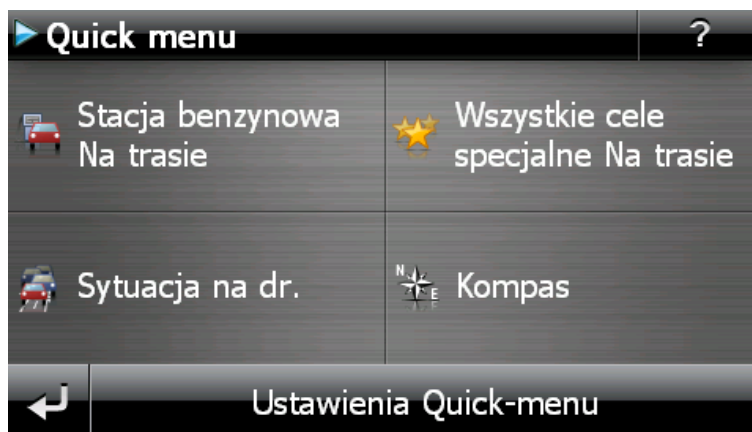
Asystent ustawień

Tym przyciskiem uruchamiasz asystenta ustawień, który pojawia się także przy pierwszym uruchomieniu urządzenia nawigacyjnego. Asystent ustawień pomoże przy wybraniu odpowiednich ustawień Twojego urządzenia nawigacyjnego: dopasowywanie ustawień przebiega krokowo przez poruszanie się po opcjach ustawień za pomocą przycisków  i . Asystenta ustawień można wywołać w każdej chwili i zamknąć przyciskiem : dokonane do tego momentu ustawienia zastępują obowiązujące wcześniej ustawienia urządzenia nawigacyjnego.

Dopasowanie ustawień Quick-menu

Quick-menu znajduje się powyżej pola  w prawym dolnym rogu w widoku mapy i umożliwia bezpośrednie dojście do funkcji, które w innym razie możesz osiągnąć tylko przez właściwe rodzaje menu.

Przykładowo możesz poszczególnym przyciskiem Quick-menu przyporządkować opcję *Miasto*. Jeżeli naciśniesz taki przycisk, przeskoczysz w przyszłości bezpośrednio do wprowadzania miasta na ekranie *Podaj adres*. Innemu polu Quick-menu możesz na przykład przyporządkować aplikację *MP3 Player*, aby mieć bezpośredni dostęp do niego. W ten sposób możesz skonfigurować cztery często potrzebne funkcje i szybko je osiągnąć przez Quick-menu.



Postępuj w następujący sposób, aby zappełnić pola przez wybrane funkcje w Quick-menu:

1. Przyciśnij pole **Ustawienia Quick-menu** w dolnej listwie w Quick-menu. Pojawia się komunikat wzywający do wybrania jednego z przycisków ekranowych, aby zmienić jego funkcję.
2. Przyciśnij na dowolne pole, aby ustawić przyporządkowanie funkcji lub aby zmienić aktualne przyporządkowanie.
3. Przyciśnij na ekran w *Ustawienia Quick-menu* pole grupy głównej, które należy do wybranej funkcji. Masz następujące grupy główne do wyboru:
 - **Podac cel**
 - **Informacje o trasie**
 - **Dalsze narzędzia**
 - **Cele specjalne**
 - **Ustawienia**
 - **Innewidoki**
4. Przyciśnij pole w wybranej grupie głównej dla wybranej funkcji. Przyporządkowanie pomiędzy funkcją i polem Quick-menu zostanie ustawione.

Jeżeli chcesz opuścić ten ekran bez dokonywania wyboru, to naciśnij przycisk .

Rozdział 5: Instalacja ręczna i uruchomienie

Przy sprzedaży system operacyjny Windows CE jest zainstalowany na Twoim urządzeniu nawigacyjnym. Dodatkowo mogą być ewentualnie w urządzeniu lub na znajdującej się w zestawie karcie pamięci zainstalowane pierwsze elementy oprogramowania jak i oprogramowanie nawigacyjne lub materiał kartograficzny dla różnych krajów (zależnie od wersji). Jeżeli brak jest tych instalacji, musisz przed uruchomieniem systemu nawigacyjnego najpierw zainstalować oprogramowanie nawigacyjne oraz materiał kartograficzny konieczny do planowania trasy.

Jeżeli chcesz dokonać aktualizacji i zainstalować na Twoim urządzeniu nawigacyjnym zakupione później oprogramowanie, dodatkowe dane kartograficzne lub dane o celach specjalnych (POI), musisz usunąć pojedyncze lub wszystkie dane zainstalowane wcześniej w Twoim urządzeniu. Następujące dane mogą zostać zainstalowane manualnie przez użytkownika:

- Oprogramowanie nawigacyjne GoPal[®] Navigator
- Materiały kartograficzne w formie plików PSF
- Dane celów szczególnych (POI) w formie plików PSF
- Dane rozpoznawania głosu w formie plików TSD



Wskazówka

Mimo tego, że możliwa jest instalacja manualna, zaleca się przeprowadzanie przenoszenia i aktualizacji komponentów oprogramowania w urządzeniu nawigacyjnym za pomocą programu GoPal[®] Assistant, który możesz zainstalować na Twoim komputerze. Instalacja i wymiana danych przy pomocy programu GoPal[®] Assistant jest opisana w następnym rozdziale.

Manualne przenoszenie komponentów oprogramowania z płyty CD/DVD na Twoje mobilne urządzenie nawigacyjne odbywa się w programie Windows Explorer Twojego komputera. Wybierz jedną z obu poniżej opisanych metod w celu wymiany danych pomiędzy systemem nawigacyjnym a komputerem.

- Jeżeli zainstalowałeś program Software Microsoft ActiveSync[®] z płyty CD/DVD, możesz połączyć urządzenie nawigacyjne z portem USB Twojego komputera przez znajdujący się w zestawie kabel USB, aby dokonać synchronizacji potrzebnych danych. W tym przypadku masz bezpośredni dostęp do wewnętrznej pamięci typu FLASH w Twoim urządzeniu nawigacyjnym.
- Jeżeli Twój komputer wyposażony jest w czytnik kart, możesz dostarczoną w zestawie zewnętrzną kartę pamięci włożyć bezpośrednio do czytnika i przesunąć manualnie dane plików w Explorer. W tym przypadku nie masz bezpośredniego dostępu do wewnętrznej pamięci typu FLASH w Twoim urządzeniu nawigacyjnym.

Pierwsze uruchomienie

Zależnie od wersji Twojego systemu nawigacyjnego konieczne do jego działania oprogramowanie ewentualnie nie zostało zainstalowane w urządzeniu nawigacyjnym lecz znajduje się na załączonej karcie pamięci. W tym przypadku musisz dokonać instalacji oprogramowania aby uruchomić Twój system nawigacyjny.

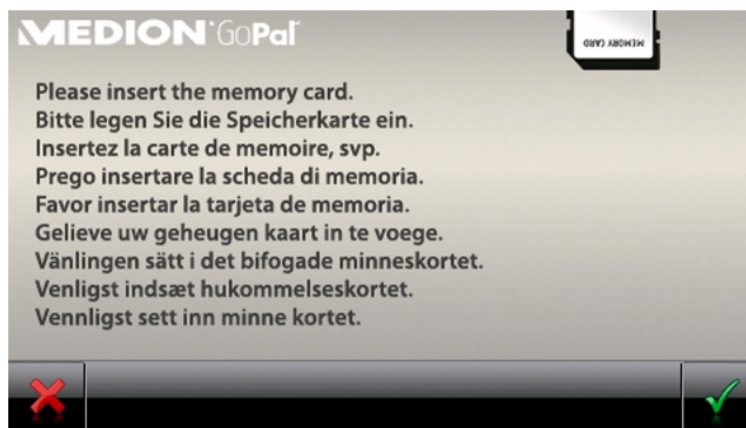
Aby przeprowadzić instalację wykonaj następujące kroki:


1. Wyjmij ostrożnie kartę pamięci z opakowania. Uważaj, aby nie dotknąć ani nie zabrudzić styków gdyż może to uniemożliwić poprawny transfer danych.
2. Wprowadź kartę pamięci do wtyczki MMC/SD urządzenia nawigacyjnego aż do usłyszenia kliknięcia.

3. Włącz urządzenie nawigacyjne naciskając przycisk włącz/wyłącz (zobacz w instrukcję obsługi urządzenia).

Instalacja potrzebnych komponentów oprogramowania odbywa się teraz automatycznie.

Jeżeli włączysz urządzenie nawigacyjne bez zastosowania dołączonej do zestawu karty pamięci, system nawigacyjny wyświetli następujący ekran.



Włóż kartę pamięci do urządzenia i dotknij przycisku na ekranie , aby rozpocząć automatyczną instalację. Po zakończeniu instalacji wyświetli się ekran startowy systemu nawigacyjnego, przez który uzyskasz dostęp do różnych funkcji jak nawigacja, MP3 Player i inne.

Nowa instalacja i aktualizacja oprogramowania

W razie konieczności możesz usunąć wszystkie lub pojedyncze dane aplikacji jak oprogramowanie nawigacyjne czy materiał kartograficzny z pamięci urządzenia nawigacyjnego (zobacz również instrukcję obsługi urządzenia). Ten krok jest konieczny, aby na przykład zainstalować aktualną wersję programu GoPal[®] Navigator, zakupioną później. Oprogramowanie do nowej instalacji / aktualizacji znajduje się w folderze *Installation* na płycie CD/DVD i może zostać przeniesione do urządzenia nawigacyjnego przy pomocy dołączonej do zestawu karty pamięci.

Wykonaj następujące kroki, aby oprogramowanie nawigacyjne manualnie zainstalować na zewnętrznej karcie pamięci:

1. Jeżeli nie zrobiłeś tego już wcześniej, wyjmij ostrożnie z opakowania kartę pamięci i włóż ją do czytnika kart (wewnętrzny lub zewnętrzny) Twojego komputera: Ta karta przy wkładaniu musi kliknąć i treść jej pojawi się w nowym oknie w Windows Explorer. Jeśli zawartość folderu nie pojawia się automatycznie, otwórz folder ręcznie.
2. Otwórz kieszeń CD/DVD komputera i włóż CD/DVD. Jeżeli Setup Assistant automatycznie zastartuje, zakończ jego działanie.
3. Poprzez menu kontekstowe prawego przycisku myszy otwórz folder napędu CD/DVD i przejdź do folderu *Installation*.
4. Skopiuj wszystkie foldery i pliki w tym ustawieniu.
5. Przejdź do okna ustawienia zewnętrznej karty pamięci i dodaj do niej skopiowane treści.

Aby zainstalować skopiowane oprogramowanie na karcie pamięci do urządzenia nawigacyjnego, postępuj zgodnie z krokami, opisanymi w akapicie [Pierwsze uruchomienie](#).



Adnotacja

Zanim zainstalujesz oprogramowanie nawigacyjne na Twoim komputerze, musisz usunąć wszystkie stare komponenty oprogramowania. Informacje na ten temat znajdziesz w podręczniku Twojego urządzenia nawigacyjnego.

Przeniesienie materiału kartograficznego oraz celów szczególnych na kartę pamięci

Niezależnie od oprogramowania nawigacyjnego możesz zainstalować dodatkowo materiał kartograficzny oraz cele szczególne na Twoim urządzeniu lub zmienić posiadane przez Ciebie pliki na aktualniejsze z zakupionej CD/DVD. Twoje urządzenie nawigacyjne potrafi je tylko wówczas automatycznie odczytać, jeśli zostały one odłożone w folderze *MapRegions* na karcie pamięci.



Adnotacja

Przed dokupieniem dodatkowego materiału kartograficznego lub celów szczególnych poprzez portal GoPal-Shop, konieczne jest upewnienie się, że pakiety danych są kompatybilne z Twoją zainstalowaną wersją oprogramowania GoPal: wskazówkę odnośnie kompatybilności znajdziesz w sklepie w opisie produktu do danych.

Postępuj w sposób następujący, żeby przenieść materiał kartograficzny oraz cele szczególne:

1. Włóż kartę pamięci do czytnika kart (wewnętrzny lub zewnętrzny) Twojego komputera: Ta karta przy wkładaniu musi kliknąć i treść jej pojawi się w nowym oknie w Windows Explorer. Jeśli zawartość folderu nie pojawia się automatycznie, otwórz folder ręcznie.
2. Otwórz kieszeń CD/DVD komputera i włóż CD/DVD. Jeżeli Setup Assistant automatycznie zastartuje, zakończ jego działanie.
3. Otwórz folder Twojego rejestru CD/DVD i przejdź do folderu *MapRegions*.
4. Skopiuj potrzebne pliki z końcówkami *psf*. Te nazwy wskazują, którego regionu dotyczy ten materiał kartograficzny.
5. Zmień okno w rejestrze zewnętrznej karty pamięci i otwórz nowy folder o nazwie *MapRegions*.
6. Dodaj wszystkie skopiowane pliki do folderu.

Postępuj w sposób następujący, żeby skopiować dodatkowo cele szczególne z CD/DVD na kartę pamięci:

1. Otwórz folder *POI* w rejestrze Twojego CD/DVD.
2. Skopiuj wybrane pliki (np. *hotel.de.psf* lub inne).
3. Zmień okno ustawień *MapRegions* na zewnętrznej karcie pamięci i dołącz tam skopiowane treści.

Aby zainstalować na urządzeniu nawigacyjnym skopiowany na karcie materiał kartograficzny oraz cele specjalne, postępuj zgodnie z krokami, opisanymi w akapicie [Pierwsze uruchomienie](#).



Adnotacja

Zanim zainstalujesz nowe mapy i/lub cele szczególne na urządzeniu nawigacyjnym, musisz (częściowo) usunąć stare pliki. Informacje na ten temat znajdziesz w podręczniku Twojego urządzenia nawigacyjnego.

Zwróć uwagę, że przenoszenie plików na kartę pamięci i/lub na wewnętrzną pamięć urządzenia nawigacyjnego (zobacz w następnym akapicie) jest możliwe tylko wówczas, gdy jest tam wystarczająca ilość miejsca. W niektórych przypadkach trzeba wykasować niepotrzebne dane, aby zwiększyć pamięć.

Przenieszenie plików na wewnętrzną pamięć urządzenia nawigacyjnego

Mobilne urządzenie nawigacyjne zawiera wewnętrzną, nieulotną pamięć, która znajduje się w folderze *My Flash Disk*. Rejestr z pamięcią możesz wykorzystać, aby przenieść a następnie zainstalować go w oprogramowaniu nawigacyjnym, w materiale kartograficznym i/lub w plikach rozpoznawania głosu. Warunkiem wykonania tych czynności jest zainstalowanie na Twoim komputerze oprogramowania Microsoft ActiveSync[®], które zostało manualnie lub przez Setup Assistant wybrane z CD/DVD. Do tej czynności urządzenie nawigacyjne musi być połączone z komputerem kablem USB.

W następującym opisie wychodzi się z założenia, że Microsoft ActiveSync[®] został zainstalowany. Postępuj w następujący sposób, aby skopiować pliki instalacyjne do oprogramowania nawigacyjnego do wewnętrznej pamięci urządzenia nawigacyjnego:

1. Połącz system nawigacyjny kablem USB z komputerem.
2. Po rozpoznaniu urządzenia nawigacyjnego, komputer wyświetla okno dialogowe *Nowe partnerstwo*: do przenoszenia danych wystarcza zgłoszenie urządzenia nawigacyjnego jako *gościa* w komputerze. Dlatego proszę wybrać opcję *nie*, a następnie kliknąć na przycisk **Dalej**.
3. Wybierz zapis *mobilne urządzenie* w Twoim Windows Explorer i zmień ustawienie na *My Flash Disk*.
4. Kliknij prawym klawiszem myszki na rejestr i wybierz menu kontekstowym zapis *Nowy folder*: Nazwij nowy folder *INSTALL* i zakończ klawiszem wprowadzającym wprowadzanie danych.
5. Zmień katalog *Installation* Twojego napędu CD/DVD i skopiuj wszystkie pliki i foldery do tego katalogu.
6. Zmień rejestr *mobilnego urządzenia* > *My Flash Disk* > *INSTALL* i dodaj do niego skopiowane treści.

Postępuj w następujący sposób, aby dodać do materiału kartograficznego w pamięci wewnętrznej Twojego urządzenia nawigacyjnego:

1. Zmień na ustawienie *MapRegions* na Twojej płycie CD/DVD i skopiuj tutaj wszystkie potrzebne Ci pliki z końcówką *.psf*: Te pliki pokażą, z jakiego regionu wybrałeś mapy.
2. Wybierz zapis *mobilne urządzenie* w Twoim Windows Explorer i zmień ustawienie na *My Flash Disk*.
3. Kliknij prawym klawiszem myszki na rejestr i wybierz w menu kontekstowym *nowy folder*: nazwij utworzony folder hasłem *MapRegions* i zakończ wprowadzanie danych.



Adnotacja

W celu bezbłędnej transmisji danych należy zwrócić uwagę na dokładną pisownię „MapRegions“. W przeciwnym razie dane nie zostaną rozpoznane prawidłowo.

4. Dodaj wszystkie skopiowane pliki do folderu.

Jeżeli zakupiłeś dodatkową aktualizację, aby poszerzyć cele szczególne oraz narzędzia „rozpoznawanie głosu“, musisz przenieść odpowiednie pliki do wewnętrznej pamięci urządzenia nawigacyjnego: Dana funkcja jest dostępna po automatycznej instalacji plików.

Postępuj następująco, aby skopiować cele szczególne i/lub pliki rozpoznawania głosu w wewnętrznej pamięci w urządzeniu nawigacyjnym:

1. Aby przenieść dane o celach specjalnych przejdź do katalogu *POI* na Twojej płycie CD/DVD i skopiuj wybrane pliki PSF (np. *hotel.de.psf*).
2. Przejdź do katalogu *Mobilne Urządzenie*>*My Flash Disk* > *MapRegions* i wklej tutaj skopiowane wcześniej pliki.

3. W celu przeniesienia danych na temat wprowadzania głosowego przejdź do katalogu *TSD* na Twojej płycie CD/DVD i skopiuj podkatalog odpowiedni dla Twojego kraju: Przykładowo w podkatalogu *Germany TSD* znajdują się dane na temat rozpoznawania mowy dla krajów niemieckojęzycznych. W razie konieczności możesz oczywiście skopiować dane wprowadzania głosowego również dla innych krajów w celu zainstalowania ich na Twoim urządzeniu nawigacyjnym.

Przejdź do katalogu *Mobilne Urządzenie>My Flash Disk > MapRegions* i wklej tutaj skopiowane wcześniej pliki.

Rozdział 6: Instalacja i uruchomienie systemu przy użyciu programu GoPal[®] Assistant

Obok instalacji manualnej istnieje możliwość przeniesienia potrzebnych danych z płyty CD/DVD na przenośne urządzenie nawigacyjne za pomocą programu GoPal[®] Assistant. Program ten jest specjalnym narzędziem ułatwiającym komunikację pomiędzy urządzeniem nawigacyjnym a komputerem osobistym i programem znacznie ułatwiającym przenoszenie wybranych danych. Poza tym tylko przy pomocy programu GoPal[®] Assistant istnieje możliwość transferu zapisanych w urządzeniu nawigacyjnym danych o śladach GPS do komputera osobistego w celu ich zapisania lub wymiany z innymi użytkownikami. Aby móc korzystać z programu GoPal[®] Assistant, należy najpierw zainstalować go w komputerze osobistym.



Wskazówka

Pomimo tego, że zasadniczo możliwa jest manualna instalacja oraz manualny transfer danych na Twoje urządzenie nawigacyjne, zaleca się raczej przeprowadzanie wszelkich instalacji z wykorzystaniem programu GoPal[®] Assistant.

Instalacja programu GoPal[®] Assistant

Jeżeli włożysz zawartą w zakupionym zestawie płytę CD/DVD do stacji CD/DVD Twojego komputera osobistego, automatycznie uruchomi się instalator *Setup Assistant*, który udzieli Ci wsparcia przy instalowaniu poszczególnych komponentów oprogramowania na komputerze.

Aby zainstalować program GoPal[®] Assistant na Twoim komputerze, postępuj jak opisano poniżej:

1. Otwórz stację płyt CD/DVD Twojego komputera i włóż płytę CD/DVD znajdującą się w zakupionym zestawie. Po wczytaniu płyty CD/DVD *Setup Assistant* uruchomi się automatycznie. Postępuj zgodnie z dalszymi wskazówkami na ekranie.
2. W oknie dialogowym *Wybór komponentów* kliknij na zaznaczone pole *Medion GoPal Assistant*, aby wybrać do instalacji program GoPal[®] Assistant (postawiono haczyk): W razie potrzeby możesz kliknąć dalsze zaznaczone pola, aby w tym kroku zainstalować dodatkowe komponenty oprogramowania (np. Medion GoPal Navigator, Microsoft ActiveSync[®], Instrukcje itd.) Po wyborze odpowiednich opcji kliknij przycisk **Dalej**.



Adnotacja

Jeśli pracujesz aktualnie z systemem operacyjnym Windows Vista[™], opcja *ActiveSync* jest automatycznie nieaktywna, ponieważ ta funkcja jest już zintegrowana w systemie operacyjnym i nie musi być oddzielnie instalowana.

3. W tym oknie dialogowym musisz podać ścieżkę dostępu dla instalacji GoPal[®] Assistant: zaakceptuj zaproponowaną ścieżkę lub dokonaj indywidualnego wyboru, a następnie kliknij **Dalej**.
4. W tym oknie dialogowym możesz dokonać indywidualnej zmiany nazwy pliku (nie zaleca się). Kliknij przycisk **Instaluj** aby przejąć proponowaną nazwę i zainstalować wybrane komponenty oprogramowania na Twoim komputerze.

Program GoPal[®] Assistant zostanie zainstalowany w katalogu Programy na Twoim komputerze i jest do dyspozycji bezpośrednio po zakończeniu instalacji. Jeżeli GoPal[®] Assistant później nie będzie Ci już potrzebny, możesz usunąć go z Twojego systemu przez opcję *Sterowanie systemu > Programy* lub przez polecenie *Odinstaluj* w spisie programów pod *Start > Wszystkie programy > Medion GoPal Assistant*.

W celu komunikacji i transferu danych za pomocą programu GoPal® Assistant na komputerze musi być zainstalowany program Microsoft ActiveSync®. Możesz go także zainstalować przez Setup Assistant na płycie CD/DVD. Konieczne jest połączenie urządzenia nawigacyjnego z komputerem za pomocą przewodu USB.

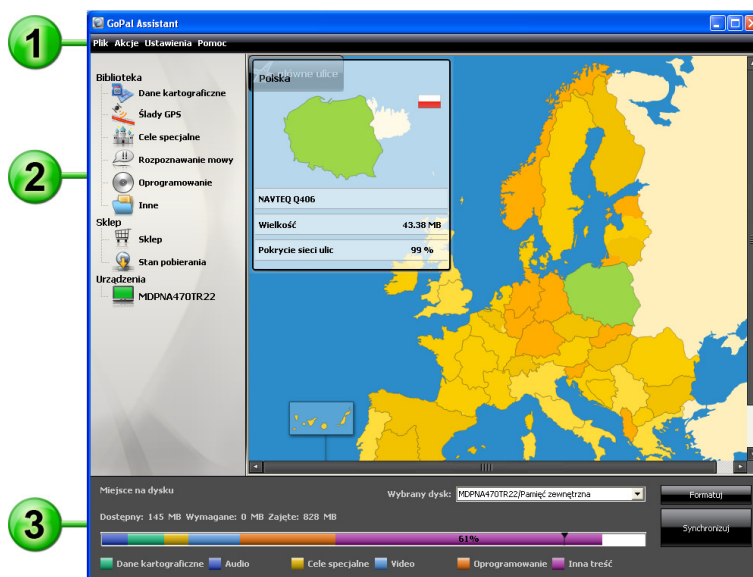


Wskazówka

ActiveSync® musi zostać zainstalowany tylko do współpracy z systemami Windows 2000 SP4 lub Windows XP. W systemie Windows Vista™ komponenty oprogramowania konieczne do wymiany danych są już zintegrowane.

Obsługa ekranu w programie GoPal® Assistant

Po zakończonej instalacji uruchom program GoPal® Assistant przez kliknięcie wpisu *Medion GoPal Assistant* w katalogu *Start > Wszystkie programy > Medion GoPal Assistant*.



Widok ekranu w programie GoPal® Assistant dzieli się na następujące obszary:

1 Pasek menu

Przy pomocy paska menu możesz obsługiwać wszystkie podstawowe funkcje oprogramowania. Paski menu mają następującą strukturę:

- **Plik**
 - Poprzez wpis *Import plików GPX* możesz zaimportować do swojej biblioteki wyszczególnione ślady GPS (np. trasy piesze) z zewnętrznego nośnika.
 - Przez kliknięcie hasła *Zakończ* możesz zamknąć program GoPal® Assistant.
- **Akcje**
 - Przez hasło *Importuj dane do biblioteki* możesz uruchomić program *Content Import Wizard*, który będzie Cię wspierał przy przenoszeniu nowych treści do biblioteki Twojego programu GoPal® Assistant (zobacz: [Akcje przez Content Import Wizard](#)).
 - Przez hasło *Teraz kontrolujna aktualizacje oprogramowania* GoPal® Assistant będzie automatycznie szukał w internecie aktualnego oprogramowania dla Twojego systemu nawigacyjnego.
 - Przez hasło *Teraz sprawdź dostępność aktualizacji treści* GoPal® Assistant będzie automatycznie szukał w internecie aktualizacji treści zawartych w informacjach biblioteki.

- Przez hasło *Podanie informacji o użytkowniku* otwiera się pole dialogowe i można wpisać adres email oraz hasło: informacje te są potrzebne do rejestracji w portalu GoPal-Shop.

• **Ustawienia**

- Klikając zaznaczone pole *Kontrola na aktualizację programu przy starcie programu* możesz stwierdzić, czy GoPal® Assistant automatycznie szuka w internecie aktualizacji oprogramowania dla systemu nawigacyjnego. Aktualne ustawienia są zapamiętywane i przy następnym otwarciu programu ładują się ponownie.
- Klikając zaznaczone pole *Przy starcie programu sprawdź dostępność aktualizacji* możesz stwierdzić, czy GoPal® Assistant szuka automatycznie w internecie aktualizacji treści dla oprogramowania nawigacyjnego. Aktualne ustawienia są zapamiętywane i przy następnym otwarciu programu ładują się ponownie.
- Możesz zmienić język interfejsu użytkownika GoPal® Assistant przy pomocy przycisku *Zmień język użytkownika*.



ADNOTACJA

- Zwróć uwagę, że nowo wybrany język obsługi jest aktywny dopiero po ponownym uruchomieniu GoPal® Assistant.

• **Pomoc**

Po wpisie *Informacje o programie* otwórz tak samo brzmiące okno dialogowe, które zawiera informacje co do wersji GoPal® Assistant oraz wskazówki licencyjne.

2

Biblioteka, Sklep, wybór danych i informacje o urządzeniach

Centralne okno GoPal® Assistant służy do sterowania oprogramowaniem oraz treścią danych dla Twojego systemu nawigacyjnego oraz dla podłączonych urządzeń.

• Biblioteka

Przez wpis do biblioteki wybierasz specyficzne kategorie, aby móc te dane przenieść na Twoje urządzenie nawigacyjne lub by móc importować je z urządzenia nawigacyjnego do Twojego komputera. Do wyboru dostępne są kategorie *dane mapy, ślady GPS, cele szczególne, rozpoznawanie mowy, oprogramowanie i inne*.

• Sklep

Przez sklep uzyskujesz bezpośredni dostęp do różnego rodzaju produktów dodatkowych takich jak podkłady mapowe, pakiety danych POI itp., które możesz kupić bezpośrednio w portalu sklep GoPal i przez GoPal® Assistant przenieść na swoje urządzenie nawigacyjne. *Status Download* pozwala na sprawdzenie stanu pobranych plików.

• Urządzenia

Tu możesz wybrać podłączone urządzenie nawigacyjne, wyświetlić specyficzne informacje i zmienić nazwę urządzeniu.

• Strefa wyboru danych

Ten obszar dopasowuje się dynamicznie do wybranej opcji. Jeśli wybierzesz kategorię biblioteka, będziesz miał do wyboru dyspozycyjne dane o bibliotece. Jeśli wybierzesz opcję *Urządzenia*, wyświetlą się informacje o urządzeniu.

3

Obszar napędu

W tym obszarze zarządzasz miejscem pamięci, wewnętrznej pamięci typu Flash lub włożonej karty pamięci wybranego urządzenia nawigacyjnego lub kartą pamięci, która została podłączona za pomocą czytnika kart do Twojego komputera. Obok wyboru pamięci celowej dla funkcji importowania lub eksportowania możesz sformatować zewnętrzne obszary pamięciowe (SD karty w urządzeniu nawigacyjnym lub w czytniku kart).



Wskazówka

W obszarze napędu GoPal® Assistant rozpoznawane są także zewnętrzne USB-Sticks, które możesz podłączyć do Twojego komputera. Wyżej wymienione obszary napędu możesz wybrać przez wyświetlające się menu *Wybrany dysk* i w razie potrzeby przy formatowaniu.

Ustawienie języka użytkownika

Podczas instalacji, język użytkownika GoPal® Assistant jest ustawiony według ustawień języka Twojego komputera. Jednak, w razie potrzeby, możesz przełączyć język GoPal® Assistant na inne ustawienie języka, niż dla komputera.

W celu zmiany języka użytkownika postępuj następująco:

1. Otwórz GoPal® Assistant przez tak samo brzmiącą nazwę w Menu *Start > Wszystkie Programy > Medion GoPal Assistant*.
2. Otwórz menu *Ustawienia* i umieść kursor myszy nad polem *Zmień język użytkownika*: Wyświetlone zostanie wyskakujące menu.
3. W menu, pole obok aktywnego języka użytkownika jest zaznaczone. Kliknij poleżądanego języka użytkownika, aby wybrać język. Menu *Ustawienia* zamyka się.

Nowy język użytkownika został wybrany, ale nie jest jeszcze aktywny. Aby aktywować wybrany język, należy ponownie uruchomić GoPal® Assistant.

Manualne działania w celu wymiany danych

Przez kategorię biblioteka i graficzną prezentację w obszarze wyboru danych możesz wybrać specyficzne informacje, aby przenieść je na wewnętrzną pamięć typu Flash urządzenia nawigacyjnego lub na włożoną kartę pamięci lub też zaimportować je na Twój komputer. Po wyborze kategorii z biblioteki dyspozycyjne opcje zostaną przedstawione w obszarze wyboru danych i stamtąd mogą być wybrane przy pomocy myszki. Można przeprowadzić następujące akcje:

Przez kategorię wybierz w strefie wyboru danych...
<i>Dane kartograficzne</i>	regiony dostępne na płycie CD/ DVD, aby przenieść je automatycznie do Twojego systemu nawigacyjnego.
<i>Ślady GPS</i>	wyłączenie dostępnych śladów GPS, aby umożliwić ich pokazanie na Google Maps™, zapisać w innej lokalizacji na Twoim komputerze lub skasować je z biblioteki.
<i>Cele specjalne</i>	cele specjalne dostępne na płycie CD/DVD, aby przenieść je automatycznie do Twojego systemu nawigacyjnego.
<i>Rozpoznawanie mowy</i>	dane rozpoznawania głosu dostępne na płycie CD/DVD, aby przenieść je automatycznie do Twojego systemu nawigacyjnego. Zwróć uwagę, że dane te są dostępne tylko w niektórych wersjach.
<i>Oprogramowanie</i>	dane instalacyjne specyficzne dla każdego kraju na płycie CD/DVD, aby zainstalować je automatycznie do Twojego systemu nawigacyjnego.
<i>Inne</i>	dotychczasowe mapy dla trójwymiarowego przedstawienia danych szczególnych celów, rzeźby terenu oraz dane odnośnie intensywności ruchu, aby przenieść je do urządzenia nawigującego. Zwróć uwagę, że dane te są dostępne tylko w niektórych wersjach.
<i>Status download</i>	Pakiety danych dodatkowych zakupione dotychczas w portalu sklepu GoPal w celu ich przeniesienia na twoje urządzenie nawigacyjne.

Przy następującym opisie wychodzi się z założenia, że Setup Assistant GoPal® Assistant oraz inne

konieczne dane map oraz celów szczególnych zostały zainstalowane na twardym dysku Twojego komputera z CD/DVD z pomocą Setup Assistant. Postępuj w następujący sposób, aby wybrać manualnie dane i przenieść je na Twoje mobilne urządzenie nawigacyjne:

1. Otwórz GoPal® Assistant przez tak samo brzmiącą nazwę w Menu *Start > Wszystkie Programy > Medion GoPal Assistant*.
2. Wybierz wybraną kategorię z *Biblioteka*. Przedstawienie danych wyboru nastąpi automatycznie i zostanie dopasowane do wybranej kategorii.
3. Wybierz wybrane przez Ciebie dane.

- **Dane kartograficzne**

Lewym klawiszem myszki kliknij na wybrany region w przedstawionej mapie. Należące do tego okno wyświetla wybrany region oraz potrzebną ilość miejsca w pamięci dla danej mapy: Wybrane regiony oznaczone są na zielono, nie wybrane regiony oznaczone są na żółto. Aby cofnąć dany wybór, proszę ponownie kliknąć na region: region zostanie oznaczony ponownie na żółto i nie jest wybrany do transferu danych.

W razie potrzeby można zredukować potrzebne miejsce w pamięci dla wybranego regionu przyciskiem *MRE*: po naciśnięciu tego przycisku zostaną pokazane, a następnie przeniesione do urządzenia nawigacyjnego tak zwane **Major Roads of Europe** (główne drogi Europy). Zapotrzebowanie na miejsce przy tej opcji jest znacznie mniejsze, jednakże wprowadzanie celu i nawigacja jest w rezultacie ograniczona do głównych tras: obliczanie trasy do celów, które nie znajdują się wzdłuż tych głównych dróg, nie może odbywać się bezpośrednio.



ADNOTACJA

Dane MRE są zazwyczaj instalowane dla całej Europy. Dla wybranego regionu można dodatkowo zainstalować szczegółowe dane kartograficzne, co w regionach tych umożliwia nawigację do dowolnego celu, podczas gdy dla reszty Europy jako cel mogą być podane jedynie główne drogi.

- **Ślady GPS**

Kliknij lewym przyciskiem myszy na wybrany wpis GPX w dolnym odcinku obszaru wyboru danych. Jeśli Twój komputer jest podłączony do internetu, wówczas w górnym obszarze wyboru danych zostanie załadowana usługa kartograficzna Google Maps™. Przyciskami, którym są przyporządkowane wpisy GPX, możesz wybiórczo kasować dane ze swojej biblioteki lub nagrać w dowolnym folderze na swoim komputerze. Następnie w trakcie zapisu możesz eksportować dane do formatu KML kompatybilnego z Google-Earth™.

- **Cele specjalne**

Lewym klawiszem myszki kliknij na zaznaczone pole obok wybranego, wprowadzonego celu szczególnego (postawiono haczyk). W należącym do tego wierszu wyświetlą się informacje co do oferty, numeru wersji, ilości danych, wielkości pamięci i na ile zostało to podane, opis. Aby zrezygnować z wyboru, kliknij na zaznaczone pole ponownie (nie postawiono haczyka). Przy takim wpisie nie wybrano transferu danych.

- **Rozpoznawanie mowy**

Lewym klawiszem myszki kliknij zaznaczone pole obok wpisu dla wybranych danych rozpoznawania mowy (postawiono haczyk). W należącym do tego wierszu wyświetlą się informacje o numerze wersji, wielkości pamięci i jeżeli zostało to podane opis. Aby zrezygnować z wyboru, kliknij na zaznaczone pole ponownie (nie postawiono haczyka). Przy takim wpisie nie wybrano transferu danych.

○ **Oprogramowanie**

Lewym klawiszem myszki kliknij na zaznaczone pole obok wpisu do instalacji danych specyficznych dla każdego kraju (postawiono haczyk). W należącym do tego wierszu wyświetlą się informacje o ofercie, numerze wersji, wielkości pamięci i jeżeli zostało to podane opis. Aby zrezygnować z wyboru, kliknij na zaznaczone pole ponownie (nie postawiono haczyka). Przy takim wpisie nie wybrano transferu danych.

○ **Inne**

Kliknij lewym przyciskiem myszy na polu obok wpisu dla danego pakietu danych (postawiono znacznik). Trójwymiarowo mogą zostać przedstawione wybrane cele szczególne oraz rzeźba terenu: obydwie opcje muszą być zainstalowane, aby móc aktywować odpowiednie widoki w menu *Typ wyświetlania 3D* (patrz [Dopasowanie wyświetlania](#)).

Poza tym dla danego regionu można wybrać tak zwane dane TrafficPattern: pakiety te zawierają informacje odnośnie intensywności ruchu na węzłach transportowych i potrzebne są do obliczenia optymalnej trasy przejazdu (patrz [Dopasowanie opcji trasy](#)).

W odpowiedniej linijce wyświetlone zostaną informacje na temat dostawcy, wersji, wielkości pamięci i opis pliku. Aby zrezygnować z wyboru, kliknij na zaznaczone pole ponownie (nie postawiono haczyka). Przy takim wpisie nie wybrano transferu danych.

4. Wybierz wyświetlające się menu *Wybrany dysk* w obszarze napędów oraz wybrany cel pamięci. Potrzebna ilość miejsca przedstawiona zostanie w akapicie *pamięci*:

○ **Dostępny**

Ta pojemność jest dostępna na wybranym dysku i jest przedstawiona graficznie za pomocą paska wypełnienia pamięci. Kolory wskazują typ danych zapisanych w pamięci. Rozróżniane są następujące typy danych: *Dane kartograficzne*, *Audio*, *Cele specjalne*, *Video*, *Oprogramowanie* i *Inna treść*.



ADNOTACJA

Pamięć wykorzystana na wybranym dysku jest oznaczona na suwaku za pomocą paska stanu pamięci. Jeżeli wybierzesz pakiet danych z biblioteki, pasek stanu pamięci pokazuje jaka ilość pamięci będzie w użyciu po instalacji pakietu danych. W ten sposób możesz sprawdzić, czy dla instalacji jest dostępna wystarczająca ilość pamięci.

○ **Wymagane**

Ta pojemność potrzebna jest do zainstalowania na dysku wybranych danych w bibliotece.

○ **Zajęta**

Ta wielkość pamięci jest zajęta na wybranym dysku.

5. Kliknij przycisk **Synchronizuj**.

GoPal® Assistant przeprowadza porównanie danych między wybranymi wpisami do *Biblioteka* i do wybranego napędu: Rekordy danych zostały przy tym zainstalowane na wybranym napędzie.

Akcje przez Content Import Wizard

Oprócz synchronizacji manualnej GoPal® Assistant proponuje możliwość, automatycznego transferu danych z biblioteki przez Content Import Wizard. Również w tym przypadku możesz dokładnie wybrać pakiety danych, które zostaną zainstalowane na twoim komputerze. Postępuj w następujący sposób, aby przenieść dane za pomocą Content Import Wizards:

1. Wybierz wpis *Importuj dane do biblioteki* w menu *Akcje* w pasku menu w GoPal® Assistant. Na tej podstawie otworzy się okno dialogowe *Content Import Wizard*: Kliknij na przycisk **Dalej**.

2. Content Import Wizard szuka nowych treści i wyświetla je automatycznie w polu *Znalezione treści*. Jeżeli chciałbyś podać manualnie rejestr źródłowy kliknij na pole **Przeszukaj**: W należącym do tego oknie dialogowym podaj rejestr, w którym znajdują się te dane i kliknij na pole **Open**. Dane możliwe do zinterpretowania wyświetlą się w polu *Znalezione treści*.
3. Lewym klawiszem myszki kliknij na zaznaczone pole obok wybranego wpisu danych (postawiono haczyk): W należącym do tego wierszu wyświetlą się informacje co do typu danych, nazw, aktualnie dostępnych wersji. Aby zrezygnować z wyboru, kliknij na zaznaczone pole ponownie (nie postawiono haczyka). Przy takim wpisie nie wybrano przekazu danych. Kliknij na pole **Dalej**.
4. Import danych oraz wskaźnik zaawansowania dla aktualnego pliku oraz ogólne zaawansowanie są dokumentowane. Kiedy zakończy się transfer danych kliknij na pole **Gotowe**, aby zamknąć Content Import Wizard.

Wybrane dane są do dyspozycji zaraz po przesłaniu ich do poszczególnych kategorii biblioteki.

Zarządzanie śladami GPS

GoPal® Assistant umożliwia zapis ścieżek GPS, które zostały zachowane (np. najczęściej uczęszczone trasy) w komputerze podczas procesu synchronizacji. GoPal® Assistant może następnie wyświetlić ścieżki GPS zapisane na komputerze przy pomocy usługi Google Maps™ lub przenieść je do formatu KML kompatybilnego z usługą Google-Earth™. Wykonaj poniższe czynności, aby przenieść ścieżki GPS z urządzenia nawigacyjnego do komputera i wyświetlać je za pomocą usługi Google Maps™:

1. Jeżeli jeszcze tego nie zrobiłeś, otwórz GoPal® Assistant korzystając z wpisu *Start > Wszystkie programy > Medion GoPal Assistant*.
2. Kliknij przycisk *Synchronizuj* w obszarze napędu GoPal® Assistant. Otwiera się okno *Synchronizacja*.
3. Wybierz *Importuj zapisane ścieżki GPS* i kliknij przycisk *Synchronizuj*: Ścieżki GPS zostaną przeniesione do komputera.

ADNOTACJA



Proszę zauważyć, że ścieżki GPS w urządzeni nawigacyjnych zostaną usunięte po przeniesieniu ich do komputera.

4. Przejdź do biblioteki GoPal® Assistant i wybierz kategorię *Ścieżki GPS*: Ścieżki GPS (*.gpx) zapisane w komputerze są teraz wyświetlane w dolnej części obszaru wyboru danych.
5. Kliknij żądaną pozycję ścieżki GPS, aby ją wybrać: odpowiednia ścieżka GPS jest wyświetlana w górnej części obszaru wyboru danych w środowisku Google-Maps™. Sposób wyświetlania może być indywidualnie ustawiany przy pomocy funkcji dostępnych dla usługi Google Maps™ (przybliżanie/ oddalanie, przesuwanie obszaru, widok mapy/ satelity/ hybrydowy).

ADNOTACJA



Ścieżki GPS mogą być wyświetlane przy pomocy usługi Google-Maps™ jedynie, gdy komputer jest podłączony do Internetu.

W razie potrzeby, możesz usunąć ścieżki GPS zapisane na komputerze, zapisać je w innym miejscu lub przekonwertować je format KML - kompatybilny z usługą Google-Earth™.

Przejdź do kategorii *Biblioteka > ścieżki GPS*, aby wyświetlić ścieżki GPS zapisane na komputerze. Przyciski w dolnym odcinku obszaru wyboru danych umożliwiają następujące opcje:

- Kliknij na przycisk **Usuń plik**, który jest przyporządkowany do wybranego wpisu ścieżki GPS. Następnie wyświetli się komunikat, gdzie będziesz musiał potwierdzić proces lub będziesz mógł go anulować. Jeśli wybierzesz opcję *Tak*, wówczas odpowiedni plik ścieżki GPS (*.gpx) zostanie bezpowrotnie skasowany z Twojego komputera.

- Kliknij przycisk **Zapisz jako**: otwiera się okno *Wybierz folder docelowy*. Wybierz żadaną lokalizację w sekcji *Wybierz folder docelowy*. W razie potrzeby, możesz utworzyć i nazwać nowy folder za pomocą przycisku **Nowy folder**. W polu *Długa nazwa pliku* możesz zmienić nazwę ścieżki GPS. W wyświetlonym menu *Typ pliku* możesz następnie wybrać pomiędzy opcjami *Gpx files (*.gpx)* i *Kml files (*.kml)*:
 - Wybierz format pliku GPX, aby wymieniać dane ścieżek z innymi użytkownikami. Taki plik GPX można teraz przykładowo wysyłać pocztą elektroniczną i wczytywać na GoPal® Assistant zainstalowanym na innym komputerze.
 - Wybierz format pliku KML, aby otworzyć i wyświetlić ścieżkę GPS w oddzielnej aplikacji Google Earth™: pliki KML mogą być otwierane i wyświetlane bezpośrednio w Google Earth.
- Kliknij **OK**: Ścieżka GPS zostaje zapisana w określonym folderze pod wybraną nazwą i w wybranym formacie.

Funkcje zarządzania urządzeniami

W polu *Urządzenia* jak i w polu *napędy* GoPal® Assistant proponuje dostęp do aktualnie podłączonego urządzenia nawigacyjnego: Zasadniczo jest niemożliwe podłączenie kilku urządzeń nawigacyjnych do Twojego komputera. Możliwe jest jednak podłączenie urządzeń nawigacyjnych jednego po drugim do Twojego komputera, aby przykładowo w nich zapamiętane ślady GPS zabezpieczyć na Twoim komputerze. GoPal® Assistant zapamiętuje IDs wszystkich urządzeń nawigacyjnych, które zostały podłączone do Twojego komputera i wylicza je we wpisie *Urządzenia*. Aktualnie podłączone urządzenie nawigacyjne jest oznaczone zielonym polem.

Jeżeli podłączone urządzenie nawigacyjne wybierzesz z wpisu *Urządzenia*, wówczas wyświetlą się w polu wyboru danych następujące informacje o urządzeniu:

- Nazwa
Tu wyświetli się aktualna nazwa urządzenia. W każdej chwili możesz zmienić nazwę urządzenia (zobacz poniżej).
- Numery identyfikacyjne urządzenia
Tu wyświetli się numer identyfikacyjny Twojego sprzętu.
- Zainstalowany program nawigacyjny
Tu wyświetli się, kiedy dane komputera i urządzenia nawigacyjnego zostały ostatnio zsynchronizowane.
- Ostatnio zsynchronizowane
Tu wyświetli się, kiedy dane komputera i urządzenia nawigacyjnego zostały ostatnio zsynchronizowane.

Zmiana nazwy urządzenia

Przy zakupie Twoje urządzenie nawigacyjne posiada standardową nazwę, która wynika z wymagań producenta. Tą nazwę możesz w każdej chwili zmienić i zastąpić ją inną zdefiniowaną przez producenta nazwą, ta pojawi się przy starcie na Twoim komputerze. Postępuj w następujący sposób, aby zmienić nazwę Twojego urządzenia nawigacyjnego:

1. Wybierz podłączone urządzenie nawigacyjne z wpisu *Urządzenia*.
2. Lewym klawiszem myszki kliknij na pole **Zmień nazwę urządzenia**.
3. Podaj wybraną nazwę do okna dialogowego *Zmień nazwę urządzenia* i zamknij wpis przyciskając **OK**.

Zmieniona nazwa zostanie przejęta i przy każdym starcie Twojego urządzenia nawigacyjnego w GoPal® Assistant automatycznie przyporządkowana na Twoim komputerze.



Adnotacja

Zwróć uwagę, że zdefiniowana nazwa nie zostanie całkowicie przeniesiona na urządzenie. W przypadku podłączenia Twojego urządzenia nawigacyjnego do innego komputera, to urządzenie zgłosi się pod pierwotną nazwą.

Formatowanie zewnętrznej karty pamięci

Obszar napędu GoPal® Assistant daje Ci możliwość sformatowania zewnętrznej karty pamięci MMC/SD w czytniku kart Twojego urządzenia nawigacyjnego lub w podłączonym do komputera przez wejście typu USB-Stick. Formatowanie włożonej do urządzenia nawigacyjnego karty pamięci jest tylko wówczas możliwe, gdy aktualnie podłączone urządzenie nawigacyjne zostanie rozpoznane. Jeżeli podczas działania GoPal® Assistant zmienisz urządzenie nawigacyjne, musisz podłączone urządzenie najpierw zaktywować. Postępuj w sposób następujący:

1. Wybierz podłączone i oznaczone zielonym polem *Urządzenie* w polu urządzenia.
2. Lewym klawiszem myszki kliknij na pole **Przejdź do urządzenia**: Jeżeli nie ma takiego pola, podłączone urządzenie zostało rozpoznane jako urządzenie aktywne.

Po tym jak urządzenie nawigacyjne zostanie rozpoznane jako urządzenie aktywne, postępuj w sposób następujący, aby sformatować włożoną kartę pamięci:

1. Wybierz w strefie napędu przez wyświetlające się menu *Wybrany dysk* wpis *Aktualna nazwa urządzenia/pamięć zewnętrzna*.
2. Kliknij teraz lewym klawiszem myszki na pole **Formatuj**.
3. Wyświetli się okno dialogowe *Formatuj*: Lewym klawiszem myszki kliknij na **OK**, aby rozpocząć formatowanie karty pamięci. Aby przerwać operację przyciśnij **Przerwij**.
4. GoPal® Assistant przeprowadził formatowanie i na zakończenie wyświetla informację, że formatowanie przebiegło pomyślnie. Kliknij lewym klawiszem myszki na przycisk **OK**, aby zamknąć informację.



Wskazówka

Zewnętrzne karty pamięci w czytniku kart oraz nośniki typu USB-stick mogą w każdej chwili być wybierane i formatowane w wyświetlanym menu *Wybrany dysk*.

Po zakończeniu formatowania dostępna pojemność pamięci zostanie pokazana przez wpis i wskaźnik wypełnienia *pamięci*.

Kupowanie w portalu sklepu GoPal

Przez przycisk *sklep* GoPal® Assistant daje bezpośredni dostęp do portalu sklep GoPal: W tym oknie online możesz kupować pakiety danych dostępne jako opcja, takie jak dodatkowe podkłady mapowe lub dane POI i przenosić je przez GoPal® Assistant na swoją nawigację.







Wskazówka

Zwróć uwagę, że Twój komputer musi być połączony z Internetem, aby możliwe było odbieranie oferty portalu sklep GoPal.

Po naciśnięciu przycisku *sklep* otwierany jest portal sklep GoPal. Zanim będziesz mógł korzystać z portalu sklepu, musisz się najpierw zalogować: W tym celu w oknie powitalnym podaj swój adres e-mail oraz wybrane przez siebie hasło. Po wprowadzeniu danych możesz korzystać ze sklepu.

Podstawy obsługi portalu sklepu GoPal są identyczne z nawigacją w normalnej przeglądarce internetowej. Do dyspozycji dostępne są następujące przyciski znajdujące się na górnej krawędzi okna przeglądarki:

-  Ten przycisk wywołuje stronę startową portalu sklepu GoPal.
-  Ten przycisk powoduje powrót do poprzedniej strony portalu sklepu GoPal.
-  Ten przycisk w trakcie wizyty w sklepie otwiera następną stronę.
-  Ten przycisk kończy ładowanie wybranej strony sklepu.

Więcej informacji na temat obsługi i nawigacji w portalu sklepu GoPal podają instrukcje wyświetlane w oknie sklepu.